

## SKATTEBØLVEIEN 81

### Trafikkanalyse

#### Innledning

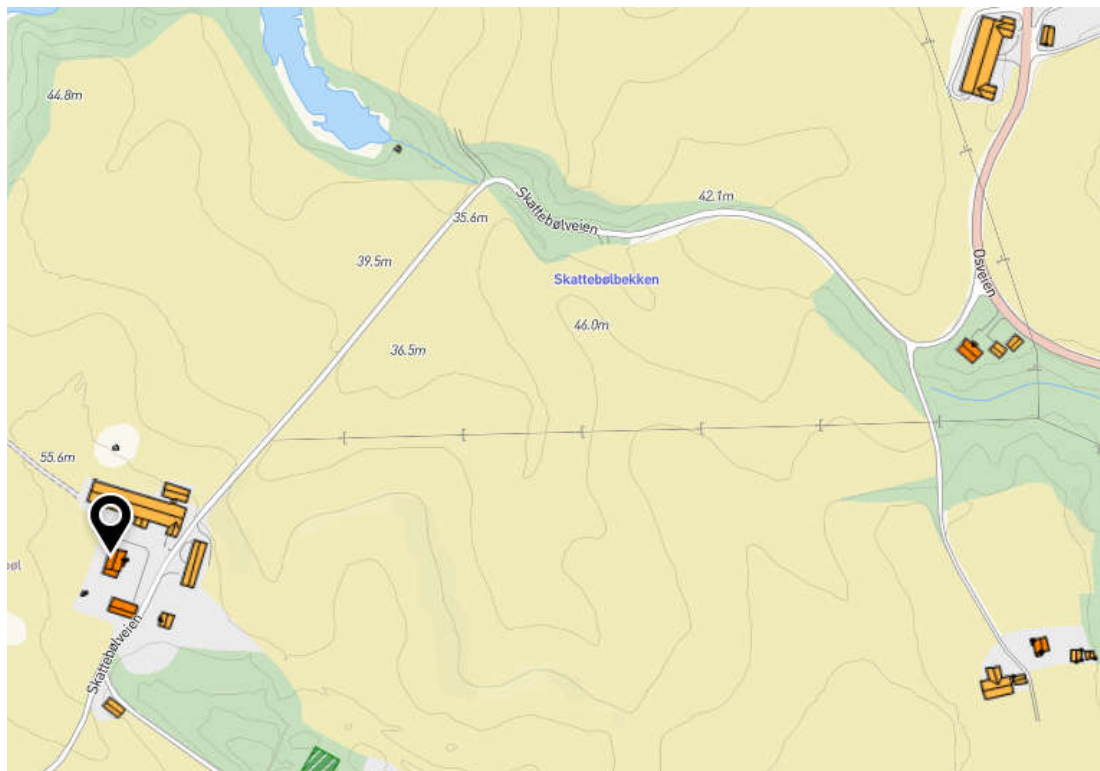
I forbindelse med regulering av Skattebølveien 81 har det framkommet krav om trafikkanalyse fra Statens vegvesen.

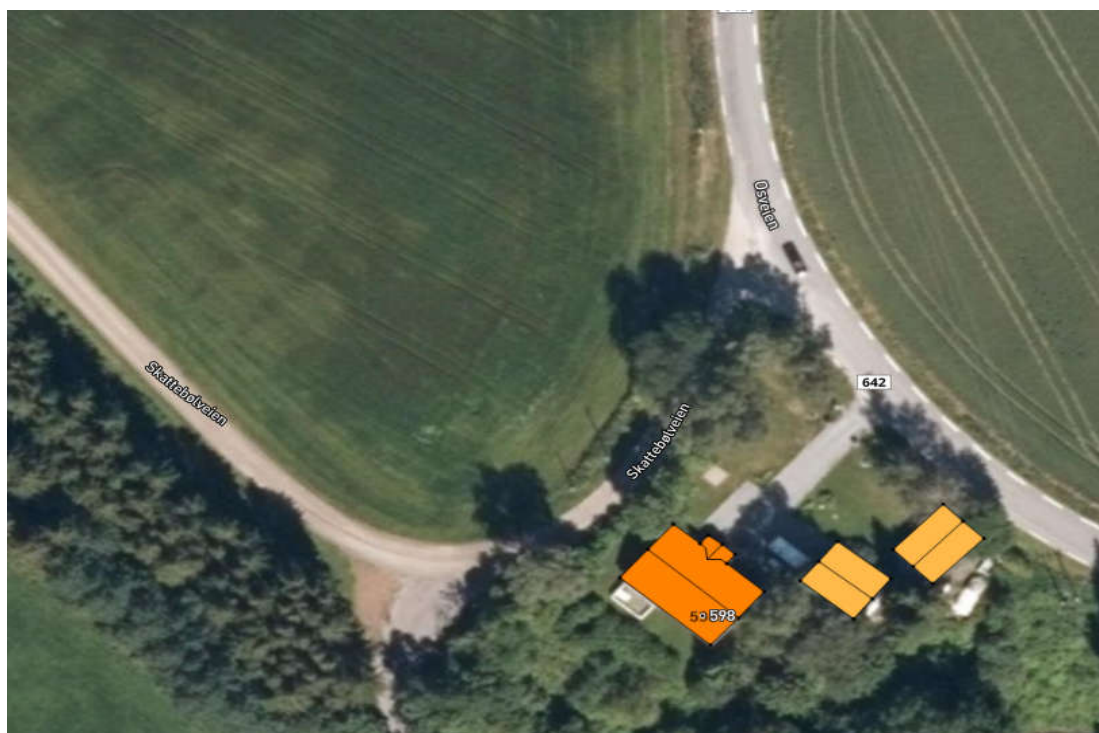
Det er utarbeidet en enkel analyse, da trafikksituasjonen er oversiktlig. Utbyggingen medfører lite økt trafikk. Analysen er foretatt av landskapsarkitekt Marius Berg Bostadløykken i samarbeid med tiltakshavere og med innspill fra kommunen.

Analysen viser dagens trafikksituasjon og forventet trafikksituasjon i perioden masseuttaket er i aktivitet. Etter at det nye fjøset er ferdigbygd vil trafikksituasjonen være tilnærmet lik det den er i dag.

Utredningen er teoretisk gjort, men tall for ÅDT er innhentede målte data. Dagens trafikk fram til gården er basert på en enkel trafikkberegning gjort i samarbeid med tiltakshaver.

Antall kjøretøy er vurdert der Skattebølveien, adkomstvei fra planområdet, kommer inn på Osveien, fylkesvei 642. (Se kartutsnitt og flyfoto av krysset under). Det er tatt utgangspunkt i trafikk på en vanlig hverdag, da det vil være på slike dager trafikken er størst.





### Dagens trafikkmengde

Tabellen under viser antall turer pr døgn for Skattebølveien i dag. Den teoretiske mengden trafikk er beregnet til 24,8 turer pr døgn.

Virksomhet knyttet til drift i dag	Estimerte turer pr døgn	Kommentar
Lastebil	2	
Traktor	2	
Personbil	20	
Traktor (sesongtransport)	0,8	Sesongtransport av gras, 300 turer pr år
Totalt	24,8	

Tabell 1. Teoretisk beregnet trafikkmengde målt i turer ved Skattebølveien i dag.

Vegkart.no oppgir ÅDT for fylkesvei til å være 420, hvorav 10 % av dette er lange kjøretøyer. Dette er tall for 2018, og det er ingen grunn til å tro at dette har endret seg. Dagens trafikk fra Skattebølveien er en del av oppgitt ÅDT.

Det er ikke spesifisert egne tall for hver kjøreretning, kun veien under ett, og det er heller ikke oppgitt noe trafikktellepunkt.

### Trafikk knyttet til midlertidig masseuttak

Det er estimert at det skal tas ut 30000 m<sup>3</sup> fast fjell, noe som utgjør omlag 45000 m<sup>3</sup> knuste masser om man tar utgangspunkt i en svellfaktor på 1,5. Av dette er det beregnet at 25 % beholdes til eget bruk, noe som gir et masseoverskudd på 33750 m<sup>3</sup> som skal selges.

Det er lagt opp til en sprenging og knusing gjøres unna på 2 år, og salg i opptil 2 år etter dette. Årlig masse som fraktes ut på veinettet er dermed ca 8400 m<sup>3</sup> i 4 år, fordelt på 250 dager i året. Daglig mengde bli 33 m<sup>3</sup>, noe som svarer til omtrent 2 lastebillass eller 4 med traktor. Om dette fordeler seg på lastebiler, traktorer og personbiler med henger vil et gjennomsnitt være rundt 4 kjøretøyer, eller 8 turer.

Dette er snitt for de 250 dager man selger masser, og omregnet til hele året blir det et snitt på tilnærmet 5.5 turer per dag. Økningen i ÅDT er dermed 5.5 turer, eller 1.3 %.

### **Trafikk etter utbygging av nytt fjøs**

Utbyggingen av nytt fjøs vil øke antall kyr på gården, men dette vil allikevel være innenfor kapasiteten i dagens melkehenting og tilkjøring av for. Det er derfor ikke ventet noen merkbar trafikkøkning som følge av utbyggingen.

### **Kvalitet på veiene**

Fylkesvei 642 er asfaltert og har tillatt vogntoglengde på 19,5 meter generell transport, og 22 meter for tømmertransport. Skattebølveien er en gruset gårdsvei av god kvalitet, og den kobler seg på fylkesveien i et t-kryss. Strekningen er oversiktlig.

Krysset oppleves som tilfredsstillende for dagens bruk, som omfatter blant annet store melkebiler og vogntog.

### **Konklusjon**

Osveien har en relativt beskjeden trafikk i dag, og en midlertidig økning på 1.3 % vil fint kunne håndteres av eksisterende vei.