

## MØTEINNKALLING

### Kommunestyret

---

**Sted:** Rakkestad kulturhus, Kommunestyresalen  
**Dato:** 12.9.2013  
**Tid:** 18:30

---

### SAKSLISTE

#### Folkets spørretime

Spørsmål til ordføreren må meldes skriftlig innen tirsdag 10. september 2013.

Saksnr.	Tittel
---------	--------

29/13	13/1613 <b>INVITASJON TIL Å DELTA I AKSJEEMISJON - RAKKESTAD FLYPLASS A/S</b>
30/13	12/1492 <b>SAMARBEIDSALLIANSEN OSLOREGIONEN - ÅRSRAPPORT 2012</b>
31/13	13/1171 <b>MØTEPLAN HØSTEN 2013 - NY BEHANDLING</b>

### Presentasjon av Næringsrådet ved Odd Arvid Bjørnstad (1 time)

Andakt holdes i grupperom 1 kl. 17.45.

Eventuelt forfall meldes til Servicekontoret tlf. 69 22 55 00

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Sakskart med saksdokumenter er utlagt på Servicekontoret og Biblioteket f.o.m. 5.9.2013 og t.o.m. møtedagen.

Sakskart med saksdokumenter ligger også på kommunens internettside  
[www.rakkestad.kommune.no](http://www.rakkestad.kommune.no)

Kommunestyremøtet overføres av Radio 5 på frekvens 102,9.

Rakkestad, 5. september 2013

Ellen Solbrække  
Ordfører

**29-13 INVITASJON TIL Å DELTA I AKSJEEMISJON - RAKKESTAD FLYPLASS A/S**

Saksbehandler: Alf Thode Skog  
 Arkivsaksnr.: 13/1613

Arkiv: Q65

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
36/13	Formannskapet	28.08.2013
29/13	Kommunestyret	12.09.2013

**Rådmannens forslag til vedtak**

Rakkestad kommunestyre stiller til rådighet (tar sikte på å bevilge) kr. 1 488 100 til ny aksjekapital i Rakkestad Flyplass AS i 2014.

Vedtaket bygger på følgende forutsetninger:

Deltakelse av andre eksisterende aksjonærer – minst i den størrelsesorden som nevnt i saksframlegget.

Rakkestad Flyplass må skaffe til veie ytterligere aksjekapital – fra eksisterende eller nye eiere – på kr. 272 100.

Rakkestad kommunestyre presiserer at Rakkestad kommune ikke er juridisk bundet av vedtaket før budsjett 2014 og økonomiplan 2014 – 2017 er vedtatt.

**Behandling i Formannskapet den 28.8.2013 sak 36/13****Formannskapet behandling**

Vidar Storeheier (Frp) fratrådte som inhabil etter forvaltningslovens § 6 bokstav e, punkt 2 under behandlingen av saken.

Peder Harlem (SP) fremmet på vegne av Senterpartiet og Venstre følgende forslag:

*Utsettes og sees på i budsjett, økonomi- og handlingsplan 2014.*

Ved votering ble Harlems forslag vedtatt med 5 mot 3 stemmer. Mindretallet besto av Arbeiderpartiet og Kristelig folkepartis representanter.

**Formannskapets innstilling til kommunestyret**

Saken utsettes og sees på i budsjett, økonomi- og handlingsplan 2014.

**Vedlegg**

1. Rakkestad kommunestyre – sak nr. 06/13 – «Rakkestad Flyplass AS – Finansiering av nytt fast dekke på flystripen».
2. Invitasjon til å delta i aksjeemisjon – Rakkestad Flyplass AS – av 29.06.13.

## Bakgrunn

Rakkestad kommunestyre behandlet i møte 11. april d.å. – sak nr. 06/13 – en søknad fra Rakkestad Flyplass AS om kommunal finansiering av nytt fast dekke på landingsstripen. Tiltaket var kostnadsberegnet til kr. 3 000 000. Følgende vedtak ble til slutt gjort i saken:

*Rakkestad kommunestyre avslår Rakkestad Flyplass AS' nåværende søknad om kommunal finansiering av nytt fast dekke på rullebanen på Rakkestad Flyplass. Kommunestyret er innstilt på å åpne for ny behandling av saken etter eiermøte.*

Med å initiere et eiermøte, ønsker Rakkestad kommune at gamle og nye aksjonærer – via en aksjeemisjon – reiser kapital til finansiering av nytt asfaltdekke på flyplassen. Ytterligere opplysninger framgår av kommunestyresak nr. 06/13 – «Rakkestad Flyplass AS – Finansiering av nytt fast dekke på flystripen».

Rakkestad Flyplass AS' styre vurderer en aksjeemisjon som den eneste måte å reise kapital til rullebanen på. Lånefinansiering er uaktuelt. Selskapet kan ikke betjene renter og avdrag av slike forpliktelser.

## Eiermøte

Ordføreren inviterte til eiermøte i flyplasselskapet den 16. mai 2013.

Til stede var:

- Rakkestad kommune: Ordfører Ellen Solbrække og rådmann Alf Thode Skog – representerer 64,7 prosent av eierskapet i Rakkestad Flyplass AS.
- Norrønafly Rakkestad AS: Styreleder Mads Korsvold – representerer 22,6 prosent av eierskapet i Rakkestad Flyplass AS.
- Aircraft Engineering AS: Daglig leder Oddvar Bøhn – representerer 1,13 prosent av eierskapet i Rakkestad Flyplass AS.
- Olav Kjeserud: Daglig leder Olav Kjeserud – representerer 0,23 prosent av eierskapet i Rakkestad Flyplass AS.
- Marker sparebank: Avdelingsleder Anne Grete Hansen – representerer 0,23 prosent av eierskapet i Rakkestad Flyplass AS.

Til sammen var 88,89 prosent av aksjene i flyplasselskapet til stede på eiermøtet.

Eiermøtet diskuterte Rakkestad Flyplass AS' invitasjon til å tegne nye aksjer selskapet – hvor det blant annet heter:

*Rakkestad Flyplass AS er et selskap som eier og driver en flyplass til «ikke allmenn bruk» - et lokalt næringsmessig tiltak og et tilbud for småflyaktivitet og luftsport på Østlandet. Den ble etablert i 1997 og tatt i bruk i 1998. I 2007 ble rullebanen forlenget med ca. 400 meter.*

*Rakkestad Flyplass AS hadde en aksjekapital på kr. 4 420 000. Som følge av akkumulerte underskudd, er egenkapitalen redusert til kr. 3 465 896 i løpet av fjorten år.*

*I 2012 var underskuddet på kr. 9 950.*

*Rakkestad Flyplass AS har hittil ikke delt ut utbytte til sine aksjonærer. Det er heller ikke utsikter til at det vil skje framover.*

*Rakkestad Flyplass AS' egenkapital utgjør ca. 88 prosent av totalkapitalen i selskapet.*

*Eiere er:*

<i>Rakkestad kommune,</i>	<i>64,7 prosent,</i>
<i>Norrønafly Rakkestad AS,</i>	<i>22,6 prosent,</i>
<i>Østfold Energi AS,</i>	<i>4,5 prosent,</i>

*Rakkestad Flyplass AS har besluttet å utvide sin aksjekapital med 2,3 millioner kroner innen 30. september 2013 – for å finansiere nytt fast dekke på flyplassens rullebane innen årets utgang.*

*Eksisterende aksjonærer inviteres herved til å tegne nye aksjer pålydende kr. 10 000 til finansiering av rullebaneforlengelsen.*

*Nye aksjonærer inviteres tilsvarende til å tegne aksjer pålydende kr. 10 000 til finansiering av det samme tiltaket.*

Ordfører Ellen Solbrække orienterte om kommunestyrets behandling av sak nr. 06/13, og uttalte at kommunen var forberedt på å tegne nye aksjer i Rakkestad Flyplass AS i samsvar med eierandelen som den i dag har i selskapet. Det innebærer i så fall en investering på kr. 1 488 100.

Norrønafly Rakkestad AS er likeledes villig til å skyte ny kapital med kr. 519 800 tilsvarende 22,6 prosent av dagens eierskap i Norrønafly Rakkestad AS.

Også Aircraft Engineering AS og Olav Kjeserud deltar i emisjonen, mens det er uklart hvordan Marker sparebank stiller seg til spørsmålet.

Eksisterende eiere stiller altså – ifølge eiermøtet – opp med kr. 2 027 900 i ny aksjekapital i Rakkestad Flyplass AS. Fortsatt mangler det kr. 272 100 på å finansiere det planlagte tiltaket. Dette må – sånn som rådmannen ser det – skaffes til veie av nye aksjonærer.

### **Rådmannens vurderinger**

Rådmannen står for egen del fast på sine vurderinger og konklusjoner i sak nr. 06/13, og mener at det ikke er korrekt å prioritere ytterligere knappe kommunale ressurser til nye investeringer i Rakkestad Flyplass AS. For begrunnelse, vises det til den aktuelle saken.

Rakkestad kommunestyre er like fullt å oppfatte slik at kommunestyret vil delta i en emisjon – forutsatt at andre – eksisterende eller nye – aksjonærer kommer på banen. Dette ser nå i en viss utstrekning ut til å la seg gjennomføre.

Rådmannen tar kommunestyret standpunkt til etterretning.

Rakkestad kommune kan skyte inn kr. 1 488 100 i ny aksjekapital i Rakkestad Flyplass, men det lar seg først gjøre i budsjett 2014 og økonomiplan 2014 – 2017. Mest sannsynligvis, har det konsekvenser for i alle fall framdriften i andre prosjekter.

I 2013 er ikke investeringsmidler disponible til formålet. De oppsparte midler (i hovedsak disposisjonsfondet) er det uforsvarlig å bruke til dette prosjektet. Emisjonen bør av den grunn ikke gjøres for til neste år.

**30-13 SAMARBEIDSALLIANSEN OSLOREGIONEN - ÅRSRAPPORT 2012**

---

Saksbehandler: Laila Olsen Rode  
Arkivsaksnr.: 12/1492

---

Arkiv: 004

---

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
40/13	Formannskapet	28.08.2013
30/13	Kommunestyret	12.09.2013

---

**Rådmannens forslag til vedtak**

Rakkestad kommunestyre tar «Årsrapport 2012 for Samarbeidsalliansen Osloregionen» til orientering.

**Behandling i Formannskapet den 28.08.2013 sak 40/13****Formannskapet behandling**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**Formannskapets innstilling til kommunestyret**

Rakkestad kommunestyre tar «Årsrapport 2012 for Samarbeidsalliansen Osloregionen» til orientering.

**Vedlegg**

1. Årsrapport 2012 – Osloregionen

**Bakgrunn**

«Osloregionen» ble startet som en samarbeidsallianse i 2006. Rakkestad kommune har vært medlem siden starten. Østfold var i 2012 representert i Osloregionens styre med Fylkesvaraordfører Per I. Bjerknes, Ordfører i Spydeberg Knut Espeland, Ordfører i Moss Tage Pettersen, Ordfører i Halden Thor Edquist og Ordfører i Fredrikstad Jon-Ivar Nygård.

**Andre faktaopplysninger**

Osloregionens høyeste organ er Samarbeidsrådet somledes av styrets leder. Rådet fastlegger strategier for samarbeidet i Osloregionen. Styret er det utøvende organ og ivaretar Osloregionens interesser mellommøtene i samarbeidsrådet.

Samarbeidsalliansen Osloregionen har i 2012 prioritert prosjekter og tiltak innen areal, transport og internasjonal profilering. Samtidig har arbeidet med oppdatering av de strategiske føringene for samarbeidsalliansens virksomhet vært prioritert.

**31-13 MØTEPLAN HØSTEN 2013 - NY BEHANDLING**

---

Saksbehandler: May-Britt Lunde Nordli  
Arkivsaksnr.: 13/1171

---

Arkiv: **033****Saksnr.: Utvalg**

41/13 Formannskapet  
31/13 Kommunestyret

**Møtedato**

28.08.2013  
12.09.2013

---

**Rådmannens forslag til vedtak**

Revidert forslag til møteplan, datert 16.8.2013 vedtas.

**Behandling i Formannskapet den 28.8.2013 sak 41/13****Formannskapet behandling**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

**Formannskapets innstilling til kommunestyret**

Revidert forslag til møteplan, datert 16.8.2013 vedtas.

**Vedlegg**

Revidert forslag til møteplan datert 16.8.2013.

**Bakgrunn**

Forslag til møteplan for august-desember 2013 ble lagt frem til behandling i Formannskapet 12.6.2013 og Kommunestyret den 20.6.2013. Forslag om at saken skulle utsettes og behandles på nytt i Formannskapet og Kommunestyret etter sommerferien ble enstemmig vedtatt. Basert på muntlig innspill er det lagt inn ett ekstra møte for hvert hovedutvalg.

**Andre opplysninger**

I tillegg til ekstra møte i hvert utvalg, er følgende endringer gjort:

- Fast byggekomité 23.8. utgår. (varslet i e-post datert 8.8.2013.)
- Administrasjonsutvalget flyttes fra 28.8 til 11.9.
- Formannskapet 3. og 4.9 flyttes til 11.9 (varslet i e-post datert 8.8.2013.)
- Kommunestyret 5.9 flyttes til 12.9 (varslet i e-post datert 8.8.2013.)
- Eldrerådet 9.9. flyttes til 12.9 grunnet Stortingsvalg samme dag.
- Fast byggekomite 20.09 utgår da det også er oppsatt møte den 13.09.
- Formannskapet 25.9 fremskyndes til 18.9 grunnet besøk av Fylkesmannen.

- Nye utvalgsmøter er satt opp den 15. og 16.10.
- Nytt kommunestyremøte 14.11 for behandling av Sentrumsplanen.
- Arbeidsmiljøutvalget 21.11 flyttes til 27.11 grunnet årlig konferanse hos Fylkesmannen.

#### Valgstyret – Stortingsvalg 2013 – 9. september

Valgstyret skal være tilstede under opptelling av stemmer etter at valglokalene stenger kl. 20.00 den 9. september 2013.

#### Behandling av Sentrumsplan

Høringsforslag behandles i Formannskapet 28.8., legges ut på høring i 6 uker med frist 10.10. Politisk sak sendes ut 23.10 for behandling 30.10 i Formannskapet og 14.11 i Kommunestyret. Dette under forutsetning av at det ikke er innkommet vesentlige høringsuttalelser eller innsigelser fra overordnede myndigheter.

Når det gjelder muligheter for evt. endringer i møteplanen, kan det gjøres når lederen finner det påkrevd eller minst 1/3 av medlemmene krever det.

Rådmannen anbefaler at evt. endringer i møteplanen gjøres så tidlig som mulig og i samarbeid med administrasjonen. Dette av hensyn til publikum og til administrasjonens muligheter til forsvarlig saksbehandling, samt mulighet for utsendelse av saker én uke før møtedato.



## SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 12/1593

### RAKKESTAD FLYPLASS AS – FINANSIERING AV NYTT FAST DEKKE PÅ FLYSTRIPEN

Saksbehandler: Alf Thode Skog

Arkiv: Q65

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
8/13	Formannskapet	27.02.2013
6/13	Kommunestyret	11.04.2013

#### Rådmannens forslag til vedtak:

Rakkestad kommunestyre avslår Rakkestad Flyplass AS' søknad om kommunal finansiering av nytt fast dekke på rullebanen på Rakkestad Flyplass.

#### Behandling/vedtak i Formannskapet den 27.02.2013 sak 8/13

##### Behandling:

Representanten Vidar Storeheier (Frp) ble erklært inhabil ihht forvaltningslovens § 6 første ledd, bokstav e. Hanne Bull Fladstad (H) tiltrådte som vararepresentant under behandlingen av saken.

Ordfører Ellen Solbrække ønsker å innkalle til et eiermøte i Rakkestad Flyplass AS for å avklare eiernes framtidig strategi mht drift av flyplassen. På bakgrunn av resultat fra eiermøtet kan det være grunnlag for Rakkestad Flyplass AS å fremme ny søknad.

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig vedtatt

##### Formannskapets innstilling til kommunestyret:

Rakkestad kommunestyre avslår Rakkestad Flyplass AS' søknad om kommunal finansiering av nytt fast dekke på rullebanen på Rakkestad Flyplass.

#### Behandling/vedtak i Kommunestyret den 11.04.2013 sak 6/13

##### Behandling:

Representantene Svein Iver Gjølby (SP), og Vidar Storeheier (Frp) ble erklært inhabile etter forvaltningslovens § 6, første ledd, bokstav e. Under behandling av saken tiltrådte Ole Henrik Lauritzen (SP) og Hans Jørgen Fagereng (Frp) som varamedlemmer.

##### Følgende hadde ordet i saken:

Ellen Solbrække (AP), Hans Jørgen Fagereng (Frp), Villy Tjerbo (V), John Thune (Krf), Dagfinn Sjøtorp (SP), Hanne Bull Fladstad (H), Stein Bruland (Krf), Peder Harlem (SP), Ole Henrik Lauritzen (SP).

Representantene John Thune (Krf) og Peder Harlem (SP) fremmet følgende endrings-/tilleggsforslag til formannskapets innstilling:

*Rakkestad kommunestyre avslår Rakkestad Flyplass AS' nåværende søknad om kommunal finansiering av nytt fast dekke på rullebanen på Rakkestad Flyplass.  
Kommunestyret er innstilt på å åpne for ny behandling av saken etter eiermøte.*

Formannskapets innstilling med Thune og Harlems endrings-/tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtaks:**

Rakkestad kommunestyre avslår Rakkestad Flyplass AS' nåværende søknad om kommunal finansiering av nytt fast dekke på rullebanen på Rakkestad Flyplass.  
Kommunestyret er innstilt på å åpne for ny behandling av saken etter eiermøte.

#### **Saksopplysninger**

**Vedlegg** Ingen

#### **Bakgrunn**

Rakkestad Flyplass AS søker kommunal finansiering – kr. 3 070 000 – til nytt fast dekke på flystripen. Det eksisterer knapt andre måter å skaffe kapital til veie på. Hvis tiltak ikke blir satt i verk, er det risiko for at luftfartsmyndighetene ikke fornyer konsesjonene/tillatelsene for selskapet. I så fall kan flyplassen bli stengt for trafikk.

Søknaden er ikke kvalitetssikret – utover det Rakkestad Flyplass AS selv har gjort. Hvordan et slikt tiltak står seg etter regelverket om offentlig støtte til privat virksomhet, er rådmannen usikker på. Det er langt fra sikkert at det faller ned på riktig side av streken.

#### **Andre faktaopplysninger**

##### **Grunnlag:**

Rakkestad Flyplass AS ble etablert i 1997, og flystripen og de tilliggende bekvemmeligheter bygget ut i 1998 og 1999.

Rakkestad kommune er – med en eierandel på nærmere 70 prosent – største aksjonær i selskapet. Det ble investert til sammen 3 millioner kroner (kjøp av aksjer) i prosjektet for seksten år siden.

Norrønafly Rakkestad AS er nest største aksjonær i Rakkestad Flyplass AS. Utbyggingen av flyplassen, ble finansiert av aksjekapital/egenkapital og fylkeskommunalt (kr. 500 000) og statlig tilskudd (kr. 7 000 000). Fra statens side, var motivasjon og begrunnelse for engasjementet å finne andre løsninger for småflyaktivitet og ulike former for luftsport på

Østlandet etter nedleggningen av Fornebu Lufthavn. På Oslo Lufthavn, Gardermoen, er det ikke noe tilbud for disse brukergruppene.

Rakkestad Flyplass er derfor en flyplass for såkalt «ikke allmenn bruk». Rådmannen mener det er riktig å si at tiltaket i det aktuelle perspektivet ikke har blitt det som forventningene og utsiktene var på slutten av nittitaliet. Rakkestad Flyplass har neppe stor og avgjørende for disse miljøene i dag.

Så vidt rådmannen kjenner til, er det pr. 2013 ingen bindinger eller heftelser – som påvirker eiernes eller selskapets handlefrihet – som følge av de tilskudd som i sin tid ble gitt. Norrønafly Rakkestad AS er lokalisert til flyplassen. Fra kommunal side var en stor del av motivasjonen bak utbyggingstiltaket i 1998 og 1999 å styrke infrastrukturen for denne bedriften. Det har lyktes langt bedre. Norrønafly Rakkestad AS sysselsetter i dag ca. 20 årsverk.

I tillegg driver Norrønafly Rakkestad AS flystripen på kontrakt med Rakkestad Flyplass AS. Det er eneste måten kompetansemessig og faktisk å holde virksomheten i gang på. Rakkestad Flyplass AS har gått med røde tall i størrelsesorden kr. 100 000 pr. år hvert år etter åpningen i 1999.

Ennå har Rakkestad Flyplass AS solid egenkapital, men det er sånn som rådmannen ser det snakk om en kapital som ikke har noen alternativ kommersiell/økonomisk verdi. Det finnes ingen private aktører – utenom muligens Norrønafly Rakkestad AS – som er interessert i å plassere penger i tiltaket. Utsiktene til å hente utbytte eller høste gevinst av investeringen, er ikke til stede. Dette er de harde fakta i saken.

#### **Forlengelse av flystripen:**

I 2007 finansierte Rakkestad kommune en forlengelse av rullebanen på flyplassen med ca. 400 meter. Det kostet kr. 3 000 000.

Som et resultat av tiltaket flyttet Blom Geometrics AS arbeidsplasser og virksomhet til Rakkestad – uten at rådmannen tror at ringvirkningene for lokalsamfunnet som helhet er all verden. I alle fall ser det ikke ut til å ha slått ut på lønnsomheten til flyplasselskapet. Det var stor politisk uenighet om prosjektet som nevnt.

#### **Rådmannens vurdering:**

Rakkestad Flyplass er først og fremst et infrastrukturtiltak for en del av det lokale næringsliv, og det har opplagt sin store betydning i særdeleshet for Norrønafly Rakkestad AS og Blom Geometrics AS. Muligens er det også utsikter til noen nye etableringer. Ytterligere effekter er – sånn som rådmannen vurderer det – marginale.

Rakkestad kommune har både som samfunnsaktør og eier interesse i selskapet, og har tatt stort ansvar både ved etablering og utvikling av det i et par runder tidligere. Etter hvert blir et slikt opplegg mer problematisk. Rakkestad kommune kan ikke «stable penger på beina» hver gang ulike aktører på stedet enten trenger fornyelse av asfaltdekket eller forbedringer

av anlegget som sådant. Bedriftene nyter godt av og tjener forhåpentlig gode penger på bekvemmelighetene, og bør følgelig ved landingsavgifter og andre brukerbetaling svare for hva det koster å holde dem i orden. Dette gir i neste runde Rakkestad Flyplass AS finansiell bærekraft for sin virksomhet.

Fra Rakkestad kommunes ståsted som eier, bør disse forventningene til Rakkestad Flyplass AS og de private bedriftene ved flyplassen slås fast en gang for alle.

Rakkestad kommune er i en stram økonomisk og finansiell stilling, og har i tillegg mer enn nok drifts- og investeringsoppgaver å bruke tilgjengelige ressurser på. I 2013 – 2016 er utfordringene så mange og store at det vil være langt over grensen til det uforsvarlige å kanalisere ytterligere kapital til flyplassen. Rakkestad Flyplass AS er i posisjon til selv å reise nødvendig kapital – forutsatt at brukerne er villig til å betale det som det koster å drive anlegget.

Rådmannen anbefaler kommunestyret å avslå søknaden.

Hvis politisk nivå likevel går inn på tiltaket, bør det skje innenfor investeringsbudsjettets rammer. I så tilfelle kan påkostninger av veier og bygg utsettes i tid, og frigjorte ressurser brukes til aksjekjøp i Rakkestad Flyplass AS.

Rådmannen støtter ikke slike prioriteringer, og tilrår derfor ikke denne løsningen.

Melding om vedtak sendt: Rakkestad flyplass A/S, ~~radmann~~/ ordfører .

RAKKESTAD KOMMUNE

Politisk sekretariat, den 16/4 - 2013

Rett kopi bekreftes

*R. Hansen*

## Vedlegg 2 til KST sak 29/13

### RAKKESTAD FLYPLASS AS – AKSJEEMISJON

Rakkestad Flyplass AS er et selskap som eier og driver en flyplass til «ikke allmenn bruk» – et lokalt næringsmessig tiltak og et tilbud for småflyaktivitet og luftsport i Østlandsområdet. Den ble etablert i 1997 og tatt i bruk i 1999. I 2007 ble rullebanen forlenget med ca. 400 meter.

Rakkestad Flyplass AS hadde en aksjekapital på kr. 4 420 000. Som følge av akkumulerte underskudd, er egenkapitalen redusert til kr. 3 465 896 i løpet av fjorten år.

I 2012 var underskuddet på kr. 9 950.

Rakkestad Flyplass AS har hittil ikke delt ut utbytte til sine aksjonærer. Det er heller ikke utsikter til at det vil skje framover.

Rakkestad Flyplass AS' egenkapital utgjør ca. 88 prosent av totalkapitalen i selskapet.

Eiere er:

Rakkestad kommune,	64,7 prosent,
Norrønafly Rakkestad AS;	22,6 prosent,
Østfold Energi AS,	4,5 prosent,
Marker sparebank,	2,3 prosent,
DnB Bank ASA,	2,3 prosent,
Aircraft Engineering AS,	2,3 prosent,
Mindre aksjonærer,	2,5 prosent.

Rakkestad Flyplass AS har besluttet å utvide sin aksjekapital med 2,3 millioner kroner innen 30. september 2013 – for å finansiere nytt fast dekke på flyplassens rullebane innen årets utgang.

Eksisterende aksjonærer inviteres herved til å tegne nye aksjer pålydende kr. 10 000 til finansiering av rullebaneforlengelsen.

Nye aksjonærer inviteres tilsvarende til å tegne aksjer pålydende kr. 10 000 til finansiering av det samme tiltaket.

Spørsmål knyttet til denne invitasjonen til å tegne aksjer i Rakkestad Flyplass AS, rettes til styrets leder Vidar Storeheier – telefonnummer 909 14 244 – [vidar@storeheier.no](mailto:vidar@storeheier.no)

Vedlegg: Styrets beretning for 2012.

Årsregnskap for 2012.

Rakkestad, 29.06.13,

Vidar Storeheier,

Styrets leder

Navn:

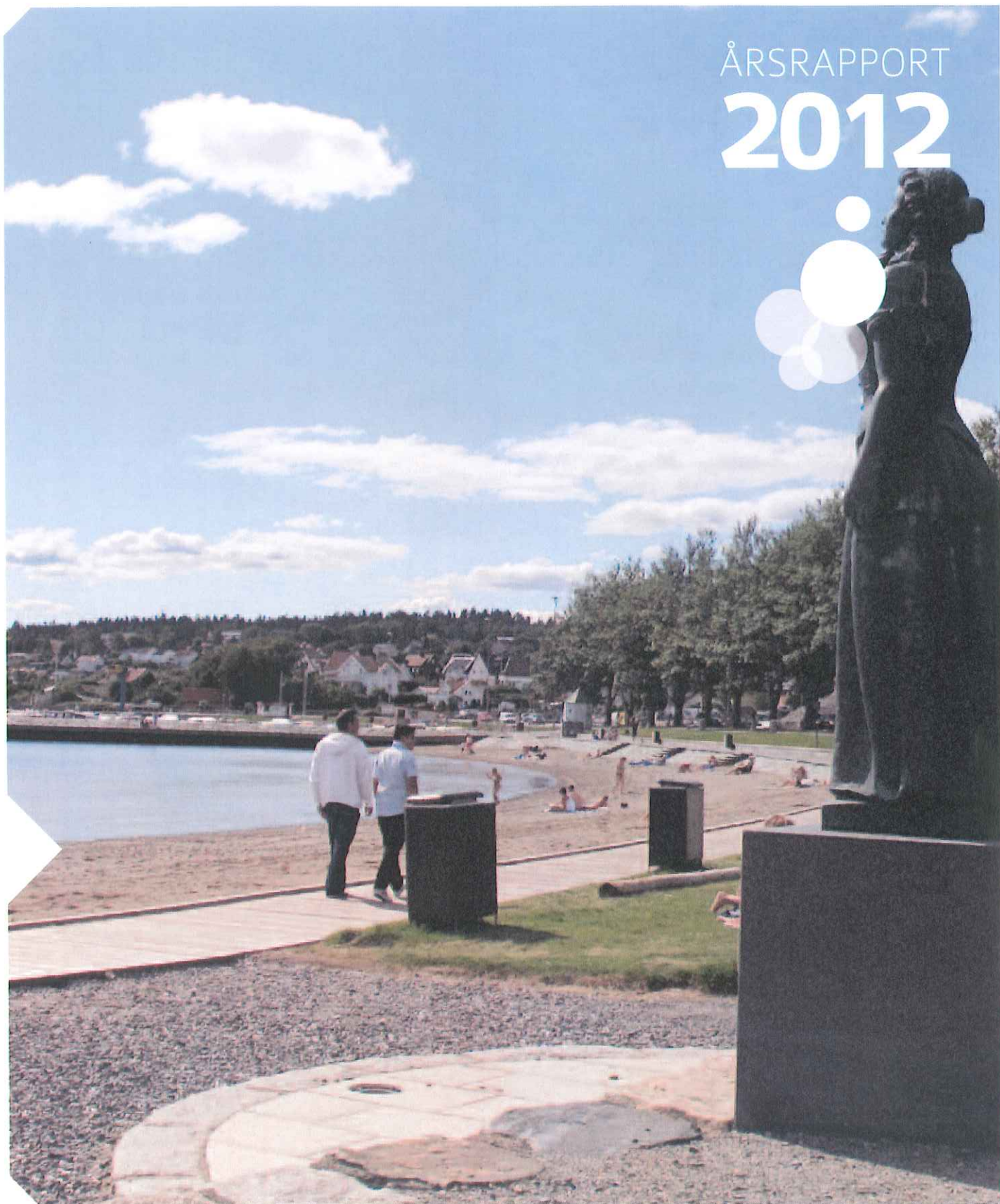
Adresse:

Fødselsdato/organisasjonsnummer:

tegner seg herved for nye aksjer – pålydende kr. 10 000 – i Rakkestad Flyplass AS – jf invitasjon til å delta i aksjeemisjon av 20.06.13.

Rakkestad,

ÅRSRAPPORT  
**2012**



# INNHold

FORORD	3
INNSATSOMRÅDER OG AKTIVITETER I 2012	4
Profilering	5
Kompetanse og verdiskaping	6
Areal- og transportutvikling	7
Andre tiltak og prosesser	8
MÅL OG STRATEGIER	10
ORGANISASJON	12
REGNSKAP 2012	18



## FORORD

Samarbeidsalliansen Osloregionen vedtok på rådsmøtet 2012 nye strategiske føringer for sin virksomhet. Det endelige vedtaket var basert på en omfattende prosess forut for rådsmøtet, og denne synliggjorde at det fortsatt er stor bevissthet i regionen om behovet for en samarbeidsallianse mellom kommuner og fylkeskommuner i hovedstadsområdet. Forsatt er det de samme roller som vektlegges som viktige. Samarbeidsalliansen skal være en politisk og administrativ møteplass, en arena for strategiutvikling og en felles stemme i saker der regionen har samordnet sine interesser.

Gjennom vedtaket av nye strategiske føringer ble det også bekreftet at areal- og transportutvikling er et helt sentralt innsatsområde for samarbeidsalliansen. I tråd med dette, var arbeidet med en felles gods- og logistikkstrategi for Osloregionen kanskje den viktigste enkeltsaken i 2012, og det har vært positivt å se det store engasjementet som medlemmer og ulike bransjeaktører har vist i denne prosessen. Strategidokumentet ble sluttbehandlet av styret i april 2012, og er deretter oversendt samarbeidsalliansens medlemmer for videre oppfølging, og til departementene som innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2014-2023.

Statsetatenes forslag til ny Nasjonal Transportplan ble sendt ut på høring våren 2012, og Osloregionens styre avga en egen uttalelse til denne. Med utgangspunkt i samarbeidsalliansens vedtatte areal- og transportstrategi ble spesielt behovet for videre jernbanesatsing i Osloregionen understreket. Statens prioriteringer på dette området er avgjørende for utviklingen av en bærekraftig og konkurransedyktig Osloregion. Det vil bli svært spennende å se hvilken fremdrift det legges opp til for byggingen av Follobanen, dobbeltspor i Intercitytriangelet og ny jernbanetunnel gjennom Oslo, når regjeringen legger fram det endelige forslaget til Nasjonal Transportplan 2014-2023 ved påsketider i år.



Felles profilering er et annet viktig innsatsområde for samarbeidsalliansen Osloregionen. Osloregionen er i internasjonal sammenheng liten, og faller nok ofte under radaren til utenlandske aktører som vurderer lokaliseringalternativer og kloke hoder som søker karrieremuligheter. Samarbeidsalliansen igangsatte høsten 2012 et arbeid for å etablere en felles plattform for internasjonal profilering som medlemmene og andre aktører i regionen kan stå sammen om. Ambisjonen er å skape økt engasjement og felles tenkning, og på denne måten legge grunnlaget for en mer kraftfull satsing og samordning av profileringen av Osloregionen i utlandet.

Samarbeidsalliansen Osloregionen har vokst jevnt og trutt i de åtte år som er gått siden den ble etablert. Så også i 2012, da fem nye kommuner ble tatt opp som medlemmer. Det er en glede å ønske de nye medlemskommunene i Kongsbergregionen og Vestfold velkommen på laget. Nye medlemmer kan bidra til å gjøre samarbeidsalliansen mer slagkraftig. Samtidig er Osloregionen en strategisk sammenslutning, og med stadig flere medlemmer er det viktig med et bevisst forhold til hva som utgjør kjernen i medlemmenes felles interesser og hvordan man styrker disse. Spørsmålet som av og til blir stilt, om hvor stor Osloregionen egentlig er, finner nok imidlertid sitt svar mer gjennom samarbeidsalliansens konkrete arbeid og strategiprosesser, enn gjennom kartmessige betraktninger.

Kari Garmann gikk av som direktør høsten 2012. Hun har ledet sekretariatet siden samarbeidsalliansen ble etablert i 2004. Det er grunn til takke for det engasjementet hun har utvist i arbeidet med å koordinere og utvikle alliansens virksomhet i disse årene.

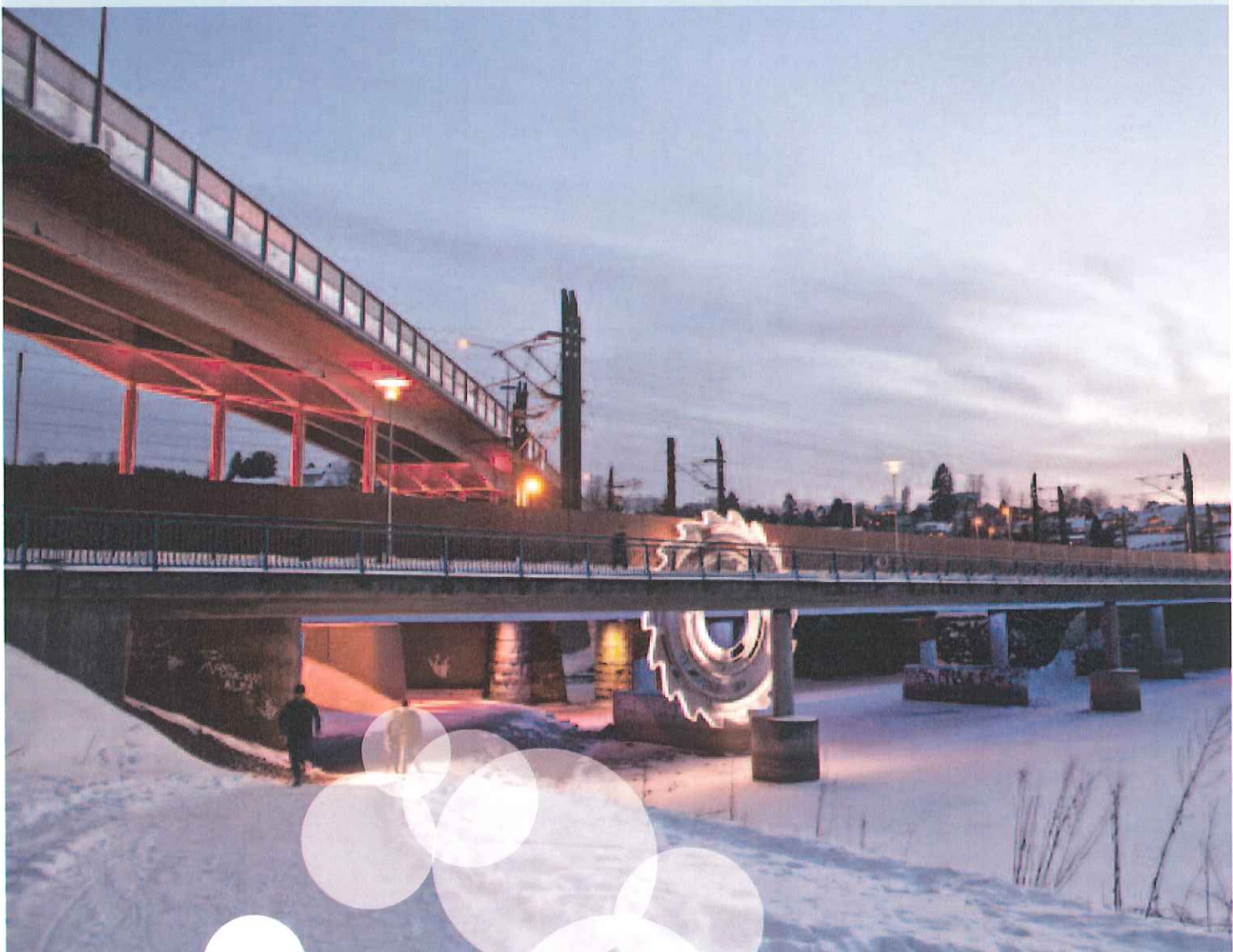
Oslo, februar 2013

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Stian Berger Røsland'.

Stian Berger Røsland, leder av Osloregionens styre  
Byrådsleder i Oslo kommune

## INNSATSOMRÅDER OG AKTIVITETER I 2012

Samarbeidsalliansen Osloregionen har i sin virksomhet i 2012 først og fremst engasjert seg i prosjekter og tiltak innen innsatsområdene areal og transport, og internasjonal profilering. Samtidig har arbeidet med oppdatering av de strategiske føringene for samarbeidsalliansens virksomhet vært prioritert.







## Profilering

Målet for samarbeidsalliansens arbeid innen profilering er først og fremst å gjøre Osloregionens fortrinn og muligheter som nærings- og kunnskapsregion bedre kjent utenfor landets grenser.

### Felles plattform for internasjonal profilering av Osloregionen

Det er dokumentert at Oslo og Osloregionen er lite kjent i utlandet, og internasjonal profilering har derfor hele tiden stått høyt på Osloregionens agenda. En forprosjektrapport som skisserte forslag til rammer, innhold og metodikk for en felles profileringssatsing, ble sendt ut på høring til fylkeskommunene og regionrådene i Osloregionen våren 2011.

Basert på at det i høringsinnspillene ble pekt på behov for videre prosess og avklaringer, vedtok styret våren 2012 og i første omgang igangsette en utrednings- og forankringsprosess. Hensikten er å avklare viljen til og forutsetningene for en felles profileringssatsing for Osloregionen, gjennom å drøfte og forankre hovedinnretning, ambisjonsnivå, finansiering og organisering av profileringsarbeidet. En slik felles plattform vurderes som et nødvendig steg for å få til en bred satsing på internasjonal profilering av Osloregionen. Prosjektleder for arbeidet ble tilsatt i sekretariatet høsten 2012, i et ettårig engasjement.

### MIPIM

MIPIM er en av verdens største eiendomsmesser og møteplasser i profileringssammenheng, og arrangeres hvert år i mars i Cannes i Sør-Frankrike. Samarbeidsalliansen deltok sammen med Oslo kommune og en rekke næringsaktører i arbeidet med å profilere Osloregionen gjennom en stand på MIPIM 2012, 6.-9. mars.

En evaluering gjort i forbindelse med rapporten fra messen, tilsa at standen og programmet i Cannes var vellykket og et betydelig skritt framover i forhold til hva man fikk til i 2011. Prosjektet var preget av et godt og fruktbart samarbeid mellom næringslivets aktører og det offentlige. Et 5-årsperspektiv ble i utgangspunktet lagt et til grunn for Osloregionens deltakelse i samarbeidet om profilering på MIPIM. På denne bakgrunn vedtok styret høsten 2012 at samarbeidsalliansen skal engasjere seg i arbeidet med en stand for Osloregionen på MIPIM også i 2013.

### Avisbilag om Osloregionen

Avisbilaget "Inspirerende Mangfold", med fokus på samarbeidet i Osloregionen og på synliggjøring av mangfoldet i regionen gjennom historier fra de ulike delregionene. Ble produsert og distribuert i midten av mars 2012. Avisbilaget inneholdt også en samlet presentasjon av alle ordførerne i regionen. Innholdet i bilaget ble godt mottatt. Dessverre ble det, pga svikt i annonsesalget, ikke mulig å finansiere distribusjon med Aftenposten, slik opprinnelig planlagt. Avisbilaget ble derfor distribuert med Dagbladet.

### Informasjonsmaterieill

Knyttet til samarbeidsalliansens deltakelse i en stand på eiendomsmessen MIPIM, ble det utarbeidet en digital presentasjon av Osloregionen. I tillegg til MIPIM skal presentasjonen også kunne benyttes på andre større arrangementer og messer. Høsten 2012 ble oppdatering av samarbeidsalliansens nettsider og informasjonsbrosjyre igangsatt i forbindelse med at alliansen utvides med 5 nye kommuner fra og med 1.1.2013. Arbeidet vil bli slutført i løpet av vinteren 2013.



# INNSATSOMRÅDER OG AKTIVITETER I 2012



## Kompetanse og verdiskaping

Utgangspunktet for Osloregionens prosjekter og tiltak knyttet til kompetanse og verdiskaping er rollen som nasjonalt tyngdepunkt for kunnskapsbasert næringsvirksomhet.

### **Felles FoU- og næringsutfordringer, og innovasjonsstrategi for Osloregionen**

Arbeidet med felles FoU- og næringsutfordringer i Osloregionen har hatt som ambisjon å etablere et grunnlag for å håndtere næringspolitiske utfordringer på tvers av de administrative og politiske grensene i Osloregionen. Samarbeidsalliansen har tidligere fått utredet og analysert felles utfordringer gjennom arbeidet med NIBR-rapporten "Osloregionen - mangfold, innovasjon og utvikling". Det ble i den sammenheng bl.a. signalisert at styrking av nettverk og arenabygging for innovasjon og samarbeidet mellom næringsliv og forskning, vil være viktige suksesskriterier for regionens videre utvikling.

I forbindelse med at samarbeidsalliansen på årsmøtet 2012 vedtok nye strategiske føringer for sitt arbeid, ble det under innsatsområdet kompetanse og verdiskaping lagt inn fire underpunkter:

- Felles innovasjonsstrategi
- Harmonisering av virkemiddelbruk
- Samordning av FoU-strategier
- Strategier for utvikling av universitets – og høgskoletilbud, og fagskoletilbudet

På bakgrunn av nedsatt kapasitet i samarbeidsalliansens sekretariat har oppfølgingen av disse punktene måttet skyves ut til 2013.

### **Klyngeutvikling**

Samarbeidsalliansen har siden 2006 bidratt med midler til Oslo og Akershus sin satsing på å utvikle sterkere næringsklynger i Osloregionen. Utgangspunktet har vært Hovedstadsprosjektet og det som der ble definert som næringsområder hvor Osloregionen har forutsetninger for å hevde seg i den internasjonale konkurransen. Dette var hhv maritim, energi og miljø, IKT, livsvitenskap og kultur.

Fram til 2011 ble klyngeutviklingsmidlene overført til Oslo Teknopol IKS, som var ansvarlig for å fasilitere klyngene. I 2012 ble organiseringen lagt om, bl.a. gjennom at sekretariatsfunksjoner skulle administreres av klyngenettverkene selv. Det ble samtidig gjennomført en mer åpen tildelingsprosess, basert på at klyngenettverkene selv søkte om støtte til sine aktiviteter, og flere nettverk kunne dermed søke om støtte. Tildelingen ble styrt direkte fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune i fellesskap. Klyngenettverk som mottok støtte i 2012 var bl.a. Oslo Maritime Nettverk, Oslo Cancer Cluster, Nansen Neuroscience Network, og Oslo IKT Nettverk.

En viktig ambisjon knyttet til Osloregionens engasjement i klyngeutviklingsatsingen er å bidra til at nærings- og FoU-aktører også utenfor Oslo og Akershus involveres i klyngene, og at søknader fra klyngenettverk med betydelig deltagelse i Osloregionen utenfor Oslo/Akershus kan vurderes. Det er vedtatt at samarbeidsalliansen skal videreføre sitt engasjement i arbeidet med klyngeutvikling i 2013.





## Areal- og transportutvikling

“Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen” ble sluttbehandlet av samarbeidsalliansen i 2008. Strategien legger til grunn at areal- og transportutfordringene bør løses gjennom en flerkjernet utvikling av Osloregionen med mest mulig fullverdige byer og tettsteder, og at et effektivt og miljøvennlig transportsystem, der skinnegående kollektivmidler står sentralt, skal knytte den flerkjernede regionen sammen.

### Osloregionens arbeid inn mot NTP 2014-2023

Med utgangspunkt i samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen ble det vinteren 2012 utarbeidet et innspill til transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023. I innspillet presenterte samarbeidsalliansen behovet for nødvendig samferdselsinfrastruktur for å møte regionens vekstutfordringer. Behovet for utbygging av jernbaneinfrastrukturen, med særlig fokus på Follobanen, Intercitytriangelet og ny Oslotunnel, og generell styrking av kollektivtransporten ble fremhevet. Behovet for å møte gods- og logistikkutfordringene i regionen ble også synliggjort.

### Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen

Rådsmøtet vedtok høsten 2008 at areal- og transportstrategien skulle følges opp gjennom å utarbeide en helhetlig strategi for godslogistikk i Osloregionen, for å legge til rette for at godstransporten i regionen kan skje på en måte som stimulerer verdiskapning og samtidig skjer på en mest mulig bærekraftig og effektiv måte.

Arbeidet med en felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen startet opp i 2010. En gruppe med representanter fra Oslo, Østfold og Akershus ledet arbeidet, og Civitas og SITMA medvirket som faglige konsulenter. Det ble lagt stor vekt på forankring av strategiarbeidet, så vel hos samarbeidsalliansens egne medlemmer som hos markedsaktørene og statsetatene. Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystdirektoratet deltok i prosessen, og arbeidet fikk økonomisk støtte fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus og Fylkesmannen i Østfold.

Etter en høringsrunde ble felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen sluttbehandlet av styret i april 2012. I tillegg til å peke på behovet for å styrke deler av transportinfrastrukturen, fokuserer strategien på at det på sikt bør utvikles en nav-satellitt modell, der terminaler nord, sør og vest for Oslo supplerer Alnabruerterminalen midt i byen. Strategirapporten er oversendt Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og Kystdepartementet i forbindelse med deres arbeid med forslag til ny Nasjonal Transportplan.



# INNSATSOMRÅDER OG AKTIVITETER I 2012

## Andre tiltak og prosesser

### Oppdatering av strategiske føringer for samarbeidsalliansens virksomhet

Samarbeidsalliansen Osloregionen ble etablert pr. 1.1.2005 og etter mer enn 6 års virksomhet var tiden inne for å tenke gjennom innsatsområder og arbeidsoppgaver med sikte på å bekrefte og fornye strategiene som ligger til grunn for virksomheten. En viktig ambisjon var at strategiene skulle være mest mulig robuste og legge til grunn et perspektiv ut over treårsperiodene som tidligere hadde vært praksis.

Administrativ koordineringsgruppe hadde ansvaret for arbeidet med forslag til nye strategiske føringer for Osloregionen. Strategiforslaget ble behandlet av styret våren 2012 og vedtatt av rådsmøtet 5. juni. Sentrale punkter i de vedtatte strategiske føringene er blant annet:

- Hovedmålet ligger fast: "Å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa".
- Osloregionen er en felles samarbeidsarena for både kommuner og fylkeskommuner og skal være aktiv først og fremst som møteplass og nettverk, arena for utvikling av felles strategier og felles holdninger i forhold til Osloregionens overordnede mål, og talerør for nettverket av kommuner, delregioner og fylkeskommuner overfor nasjonale myndigheter
- Klimapolitikk ble tatt inn som nytt innsatsområde, mens sosial infrastruktur ble tatt ut.
- Osloregionen skal fortsatt jobbe for å utvikle partnerskap og samarbeid mellom storbyområdene i Norden, med spesielt fokus på Stockholmsregionen.

### Samarbeid med Stockholm-Mälardalenregionen

Osloregionen har i flere år engasjert seg i en prosess med sikte på å utvikle relasjonen mot Stockholm-Mälardalenregionen og styrke aksene Oslo-Stockholm. Et samarbeid er etablert med Mälardalsrådet, som langt på vei kan beskrives som Osloregionens svenske søsterorganisasjon. Partene har sammen fått gjennomført utredningsarbeid med tanke på å bedre forståelsen av hvordan relasjonene mellom de to hovedstadsregionene i dag er innen sentrale felt som næringsliv og verdiskapning, FoU, kommunikasjon og samferdselsinfrastruktur. I 2012 er flere aktuelle tiltak drøftet, primært i forhold til felles kunnskapsutvikling. Sekretariatsleder Kari Garmann deltok på Mälardalsrådets årskongress, Mälartinget, 31.5-1.6, i Stockholm.

### KOM-konferansen

Konferansen KOM (Kunnskap og Møteplass) ble første gang arrangert i 2007, som en møteplass for det offentlige, næringslivet og FoU-miljøene i Osloregionen. Evalueringen i etterkant av konferansen høsten 2011 tilsa behov for å vurdere hvordan deltakelsen på konferansen kan økes. Av kapasitetsgrunner ble KOM-konferansen ikke gjennomført i 2012, men det legges opp til arrangementet i 2013, slik at møteplassen vil bli videreført.





## MÅL OG STRATEGIER

Den strategiske samarbeidsalliansen Osloregionen ble etablert 1. januar 2005. Den besto i 2012 av 67 kommuner og tre fylkeskommuner i hovedstadsområdet. Antall innbyggere i Osloregionen pr. 1.1.2012 var i følge SSB i underkant av 1.8 mill., noe som utgjorde ca 36 % av Norges befolkning. Kommunene Kongsberg, Rollag, Notodden, Hjørtedal og Stokke ble tatt opp som nye medlemmer fra og med 1.1.2013.



Samarbeidet er et svar på en situasjon der Osloregionen opplever sterkt vekstpress i et nasjonalt perspektiv, og samtidig skjerpet konkurranse fra stadig sterkere europeiske storbyregioner.

### **Osloregionens samarbeidsplattform angir følgende rammer for virksomheten:**

- Strukturert og målrettet regionalt samarbeid skal gi grunnlag for samordnet opptreden i saker som er viktige for regionen.
- Samarbeidet skal rettes inn mot områder der samordning av deltakernes innsats vil være viktig, enten fordi oppgavene ikke kan ivaretas alene, eller fordi det i dag ikke er arenaer som ivaretar oppgavene tilstrekkelig godt

- Samarbeidet er basert på frivillighet og et tillitsbasert interessefellesskap.
- Gjennom å gå inn i alliansen har deltakerne markert tilhørighet til den arbeids-, bolig- og serviceregionen som hovedstadsområdet utgjør.

### **Samarbeidsalliansen har vedtatt følgende satsingsområder:**

- Felles profilering, nasjonalt og internasjonalt
- Kompetanse og verdiskaping
- Utbyggingsmønster, samferdsel og kollektivtransport
- Klimapolitikk





## Politiske organer

### Samarbeidsrådet

Samarbeidsrådet er Osloregionens høyeste organ, og ledes av styrets leder. Rådet fastlegger strategier for samarbeidet i Osloregionen, og fastsetter årlig medlemskontingent. Hvert medlem deltar i samarbeidsrådet med én stemme. Samarbeidsråd holdes ordinært én gang hvert kalenderår.

Samarbeidsrådet 2012 ble arrangert 5. juni i Oslo Rådhus. Det ble på rådsmøtet vedtatt nye strategiske føringer for Osloregionen. Rådet godkjente videre søknad om medlemskap fra kommunene Kongsberg, Rollag, Notodden, Hjørtedal og Stokke med virkning fra og med 1.1.2013. Det ble også vedtatt at medlemskontingenten for 2013 videreføres på nivå fra 2012, dvs. kr. 1,50 pr. innbygger (kr. 3,- for Oslo).

Rådsmøtet ble kombinert med en konferansedel der tema var areal og transportutvikling i Osloregionen. Statssekretær Erik Lahnstein, Samferdselsdepartementet, innledet om statens ambisjoner for utvikling av infrastrukturen i Osloregionen, og ble etterfulgt av Morte Wasstøl, Rambøll, som fokuserte på gapet mellom det samarbeidsalliansen har presentert som regionens behov og statens vilje slik den kan leses ut av transportetatens forslag til NTP 2014-2023. Deretter ble erfaringer fra arbeidet med ny fylkesplan i Østfold og prosjektet Buskerudbyen presentert av hhv fylkesvaraordfører Per Inge Bjerknes, Østfold, og ordfører Tore Opdal Hansen, Drammen. Konferansedelen ble avsluttet med et innlegg fra forskningssjef Knut Alfsen, Cicero, om Osloregionens areal og transportutvikling i et klimaperspektiv.

### Styret

Styret er det utøvende organ for Osloregionen, og ivaretar Osloregionens interesser mellom møtene i samarbeidsrådet. Styret iverksetter samarbeidsrådets beslutninger og vedtar blant annet årlig handlingsprogram og budsjett for samarbeidsalliansens virksomhet. Oslo kommune, fylkeskommunene og regionrådene har én representant hver i styret.

**Styret hadde 4 møter i 2012, og behandlet 38 saker. Blant sakene var:**

- Nasjonal Transportplan 2014-2023 – Osloregionens uttalelse til transportetatens forslag
- Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen. Sluttbehandling
- Internasjonal omdømmebygging av Osloregionen. Igangsetting av arbeid med etablering av felles plattform.
- Etablering av felles plattform for internasjonal profilering av Osloregionen, organisering av arbeidet
- Nye strategiske føringer for Osloregionen - høringsrapport
- Strategiske føringer for Osloregionen, innstilling til samarbeidsrådet
- Rapport fra MIPIM 2012
- Søknad om støtte til MIPIM 2013
- Program rådsmøtet 2012
- Søknader om medlemskap i Osloregionen, innstilling til samarbeidsrådet
- Søknad om styreplass for Regionråd Hurum, Lier og Røyken
- Ansettelse av ny leder for Osloregionens sekretariat, prosess
- Søknad om støtte til høyhastighetsutredning Oslo- Stockholm
- Studietur for Osloregionens styre 2013
- Medlemskontingent 2013, innstilling til samarbeidsrådet
- Handlingsprogram og budsjett for 2013



Osloregionens styre hadde følgende sammensetning i 2012



**Oslo kommune**  
Byrådsleder  
Stian Berger Røslund  
(leder)



**Follorådet**  
Ordfører  
Johan Alnes,  
Ås kommune



**Rådet for Drammens-  
regionen**  
Ordfører  
Karl E Haslestad  
Sande kommune



**Regionrådet for Hadeland**  
Ordfører  
Harald Tyrdal  
Lunner kommune  
(nestleder)



**Regionrådet for Indre  
Østfold**  
Ordfører  
Knut Espeland,  
Spydberg Kommune



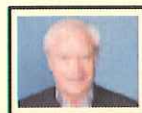
**Region Nordre Vestfold**  
Ordfører  
Alf Johan Svele  
Holmestrand kommune



**Akershus fylkeskommune**  
Fylkesordfører  
Nils Aage Jegstad



**Regionrådet for  
Mosseregionen**  
Ordfører  
Tage Pettersen  
Moss Kommune



**Glåmdalsregionen**  
Ordfører  
Øystein Østgaard  
Kongsvinger kommune



**Østfold fylkeskommune**  
Fylkesvaraordfører  
Per I. Bjerknes



**Haldenregionen**  
Ordfører  
Thor Edquist  
Halden kommune



**Midt-Buskerud**  
Ordfører  
Terje Bråthen  
Modum kommune



**Buskerud fylkeskommune**  
Fylkesordfører  
Morten Eriksrød



**Nedre Glomma regionråd**  
Ordfører  
Jon-Ivar Nygård  
Fredrikstad kommune



**Regionråd Hurum, Lier og  
Røyken**  
Ordfører Rune Kjølstad  
Røyken kommune  
(fra 13.9.2012)



**Øvre Romerike Utvikling**  
Ordfører  
Anne-Ragni K. Amundsen  
Nannestad kommune



**Rådet for Ringeriksregionen**  
Ordfører  
Per Berger  
Hole kommune



**Kongsbergregionen**  
Ordfører  
Sven Tore Løkslid Hjørtedal  
(møterett fra 5.6.2012)



**Samarbeidsrådet for nedre  
Romerike**  
Ordfører  
Are Tommasgard  
Sørum kommune



**Vestregionen**  
Ordfører  
Lene Conradi  
Asker kommune





# ORGANISASJON



## Administrative organer

### Sekretariatet

har ansvar for å legge til rette for samarbeidsrådet og styret i Osloregionen. Sekretariatet har det løpende plan- og budsjettansvaret, ivaretar overordnet koordinering av Osloregionens administrative arbeid og samordner alliansens utadrettede virksomhet. Sekretariatet har to faste stillinger og besto av direktør Kari Garmann og fagsjef Theis Juell Theisen. I forbindelse med sykefravær har Theisen fungert som direktør i 2012, og det har våren 2012 vært hyret inn bistand til sekretariatet fra Jan Terjer Hansen. Pr. 1. november gikk Kari Garmann av for alderspensjon, mens Bjarte Frøyland tiltrådte et engasjement knyttet til arbeidet med å etablere en felles regional plattform for internasjonal profilering.

### Koordineringsgruppen

skal bidra til utvikling av helhetlige strategier, informere om og forankre samarbeidsalliansens arbeid i medlemsorganisasjonene, og målbære synspunkter og innspill fra medlemmene inn i samarbeidet. Gruppen har representanter fra Oslo kommune, de deltagende fylkeskommunene og regionrådene.

### Faggruppene

skal bidra til strateg utvikling innen Osloregionens prioriterte satsingsområder og er ansvarlig for utredningsoppdrag og lignende på oppdrag fra Osloregionens styre. Gruppene har medlemmer fra fylkeskommunene, Oslo kommune og regionrådene i Osloregionen. Pr. 1. januar 2013 er det to aktive faggrupper, for henholdsvis profilering og utbyggingsmønster, samferdsel og kollektivtransport (ATP).

### Prosjektorganisering:

Når samarbeidsalliansens oppgaver skal prosjektorganiseres, er faggruppene normalt "basis" for sammensetning av prosjekt- og arbeidsgrupper. Følgende tiltak i egen regi har vært organisert med egne prosjekt- eller arbeidsgrupper i 2012:

- Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen
- Samarbeid med Mälardalen/Stockholmsregionen
- Arbeidet med avisbilag

## Administrative grupper 2012

### Osloregionens administrativ koordineringsgruppe:

- Hallvard Lunde, Oslo kommune, Byrådslederens kontor, leder
- Morten Bildeng, Oslo kommune, Byrådsavdeling for finans
- Kjersti Helene Garberg, Østfold fylkeskommune
- Øyvind Michelsen, Akershus fylkeskommune
- Sigurd Fjose, Buskerud fylkeskommune
- Steinar Vingerhagen, Nedre Glomma regionråd
- Alf Johansen, Regionrådet for Indre Østfold
- Hans Hagene, Samarbeidsrådet for nedre Romerike
- Lars Olsen, Rådet for Ringeriksregionen
- Nina Solberg, Vestregionen
- Edvin Straume, Regionrådet for Hadeland
- Kurt-Gøran Adriansen, Øvre Romerike Utvikling
- Dankert Freilem, Rådet for Drammensregionen
- Egil Schjerverud, Haldenregionen
- Thor Smith Stickler, Region Nordre Vestfold
- Audun Mjøs, Midt-Buskerud
- Anne Huse, Glåmdalsregionen
- Ivar Nævra, Regionrådet for Mosseregionen
- Kari Marie Swensen, Follorådet

### Faggruppe for utbyggingsmønster, samferdsel og kollektivtransport

- Elin Tangen Skeide, Østfold fylkeskommune, leder
- Njål Nore, Akershus fylkeskommune
- Peter Austin, Oslo kommune, Byrådsavdeling for byutvikling
- Dag Olsen, Vestregionen
- Edvin Straume, Regionrådet for Hadeland
- Trond Wangen, Follorådet
- Hilde Nygård, Glåmdalsregionen
- Frode Graff, Rådet for Drammensregionen
- Gunnar Holme, Nedre Glomma regionråd
- Andreas Bjørnnes, Samarbeidsrådet for nedre Romerike
- Lars Olsen, Rådet for Ringeriksregionen
- Espen Sørås, Haldenregionen
- Sølve Bjørkevoll, Regionrådet for Indre Østfold
- Terje Pettersen, Regionrådet for Mosseregionen
- Karin Collett, Øvre Romerike Utvikling
- Jan Erik Lindøe, Regionråd Hurum, Lier, Røyken (fra september 2012)



# ORGANISASJON



## Prosjektgruppe gods og logistikk

- Bjørn Helgesen, Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten, leder
- Njål Nore, Akershus fylkeskommune, leder
- Hans Erik Fosby, Østfold fylkeskommune, leder
- Elin Tangen Skeide, Østfold fylkeskommune
- Peter Austin, Oslo kommune, Byrådsavdeling for byutvikling
- Dag Olsen, Vestregionen
- Edvin Straume, Regionrådet for Hadeland
- Trond Wangen, Follorådet
- Hilde Nygård, Glåmdalsregionen
- Frøde Graff, Rådet for Drammensregionen
- Gunnar Holme, Nedre Glomma regionråd
- Andreas Bjørnnes, Samarbeidsrådet for nedre Romerike
- Lars Olsen, Rådet for Ringeriksregionen
- Espen Sørås, Haldenregionen
- Sølve Bjørkevold, Regionrådet for Indre Østfold
- Terje Pettersen, Regionrådet for Mossregionen
- Cecilie Prestjord Gunnufsen, Kystverket
- Anders Jordbakke, Statens Vegvesen, region øst
- Bjørn Egede-Nissen, Jernbaneverket, Plan og utvikling Øst

## Faggruppe for profilering

- Kari Garmann/Theis Juell Theisen, Osloregionens sekretariat, leder
- Kristin Josefsen, Østfold fylkeskommune
- Eirik Mathiesen, Akershus fylkeskommune
- Bjarne Johansen, Oslo kommune, Byrådslederens kontor
- Liss Kristin Steinbakk, Oslo kommune, Byrådsavdeling for kultur og næring
- Dankert Freilem, Rådet for Drammensregionen
- Vibeke Buraas Dyrnes, Regionrådet for Hadeland
- Berit Kolden, Regionrådet for Mossregionen
- Gina Finsrud, Haldenregionen
- Steinar Vingerhagen, Nedre Glomma regionråd
- Stig Ervland, Samarbeidsrådet for nedre Romerike
- Geir Petterson, Follorådet
- Svein Hoelsæter, Øvre Romerike Utvikling





# REGNSKAP 2012

## REGNSKAP FOR SAMARBEIDSALLIANSEN OSLOREGIONEN 2012

	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Avvik	Note
Kontingenter	5 168 466	5 168 000	466	1
Ekstraordinær inntekt	7 035	0	7 035	2
Refusjon merverdiavgift	145 590	0	145 590	
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>5 321 091</b>	<b>5 168 000</b>	<b>153 091</b>	
Sekretariatet, lønnsutgifter	1 516 718	1 940 000	424 282	3
Andre driftsutgifter	912 229	930 000	17 771	4
Prosjekter/tiltak/utviklingsarbeid	1 350 692	2 300 000	949 308	5
Utgift merverdiavgift	145 590	0	145 590	
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>3 925 229</b>	<b>5 170 000</b>	<b>1 244 771</b>	
<b>Mindreforbruk</b>	<b>1 395 862</b>			
IB mindreforbruk	3 711 000			
Årets mindreforbruk	1 395 862			
<b>Overført mindreforbruk 2011</b>	<b>5 106 862</b>			<b>6</b>



## Noter til regnskapet

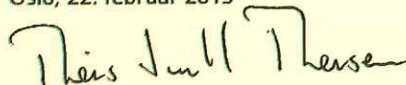
I henhold til Osloregionens vedtekter er styret tillagt det løpende ansvar for og tilsyn med økonomiforvaltningen. Etter vedtak i styret ivaretas den løpende økonomi- og budsjettstyringen av sekretariatet.

Regnskapet for Osloregionen føres som en integrert del av Oslo kommunes regnskap på eget kostnadssted, og omfattes av kommunens rutiner for regnskapsføring. Det føres ikke egen balanse.

Oslo kommunerevisjon er regnskapets revisor.

- Osloregionens eget inntektsgrunnlag består av en medlemskontingent, som for 2012 utgjorde kr 1,50- pr. innbygger for kommuner og fylkeskommuner. Oslo kommune betaler kr 3,- pr. innbygger, som kommune med fylkeskommunale oppgaver. Beregningsgrunnlaget er innbyggertallet pr. 1.1.2011. Budsjettetallet er en avrunding.
  - Budsjettposten består av refusjon fra Rådet for Drammensregionen for utlegg til deltakeravgift på eiendomsmesse MIPIM 2012. Samarbeidsalliansen har utestående tilsvarende refusjon fra Follorådet og Samarbeidsrådet for Nedre Romerike, til sammen kr. 14 070,-, og denne forventes tilbakebetalt i 2013.
  - Lønn til sekretariatsleder samt fagsjef følger Oslo kommunes lønnstabell. Mindreforbruket er i all hovedsak knyttet til sekretariatsleders sykefravær første halvår samt at stillingen har vært ubesatt andre halvår.
  - Posten "andre driftsutgifter" omfatter:
    - Betaling til Oslo kommune for kontorleie, kontorteknisk bistand, regnskapsføring mv. . . . . 300 000
    - Sekretariatets løpende virksomhet, herunder innleid konsulentbistand i forbindelse med sekretariatsleders sykefravær, samt felles tiltak for Osloregionens organisasjon . . . . . 205 027
    - Profilering og informasjon, herunder utvikling av elektronisk presentasjon av regionen til bruk på messer som MIPIM. . . . . 310 615
    - Møteutgifter for samarbeidsrådet og styret. . . . . 96 587
  - Posten omfatter følgende prosjekter: . . . . .
    - Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen . . . . . 130 750
    - Internasjonal profilering, tilskudd MIPIM 2013 . . . . . 750 000
    - Internasjonal profilering, omdømmeprojekt . . . . . 122 841
    - Stimulering næringsklynger . . . . . 250 000
    - Avisbilag . . . . . 95 000
    - Samarbeid med Mälardalsrådet . . . . . 2 101
- Mindreforbruket på posten skyldes i hovedsak at arbeidet med innovasjonsstrategi ikke ble startet opp og KOM-konferanse ikke ble gjennomført som planlagt, videre at arbeidet inn mot NTP 2014-2023 er gjennomført uten konsulentbistand, at samarbeidet med Mälardalsrådet ikke resulterte i kostnadskrevende prosjekter, og at planleggingen av studietur for samarbeidsalliansen ikke medførte utbetalinger i 2012.
- Utgående mindreforbruk på kr. 5 106 862,- overføres til disposisjon for samarbeidsalliansen Osloregionen i 2013.

Oslo, 22. februar 2013



Theis Juell Theisen  
Fung. direktør



Oslo kommune  
Kommunerevisjonen

Styret i Samarbeidsalliansen Osloregionen

Dato: 28.02.2013


Deres ref:	Vår ref (saksnr.): 201300236-1 Revisjonsref:	Saksbeh: Erik Trommald Tlf:	Arkivkode 126.2.1
------------	--	-----------------------------------	----------------------

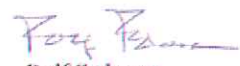
**REVISORS UTTALELSE FOR REGNSKAP FOR SAMARBEIDSALLIANSEN  
OSLOREGIONEN 2012**

Vi har revidert regnskapet for Samarbeidsalliansen Osloregionen for regnskapsåret 2012 som en del av bykasseregnskapet for Oslo kommune. Regnskapet viser 1 395 862 kroner i mindreforbruk. Regnskapet består av driftsregnskap med noter. Regnskapet er avgitt av direktøren for sekretariatet for Osloregionen. Vår oppgave er å uttale oss om regnskapet og øvrige forhold i henhold til kommuneloven og forskrift om revisjon i kommuner og fylkeskommuner mv.

Vi har utført revisjonen i samsvar med kommuneloven, forskrift og god kommunal revisjonsskikk, herunder internasjonale revisjonsstandarder. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper, og vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at regnskapet gir et uttrykk for Samarbeidsalliansen Osloregionens resultat i regnskapsåret i overensstemmelse med god kommunal regnskapsskikk.

  
Unn H. Aarvold  
kst. kommunerevisor

  
Rolf Pedersen  
ass. avdelingsdirektor

Adresse:  
Grensevien 58  
0663 OSLO

Telefon resepsjon 23 48 68 00  
Telefaks 23 48 68 01  
Org nr.: 976 819 861

Epost: [postmottak@krv.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@krv.oslo.kommune.no)  
Internett: <http://www.kv.oslo.kommune.no>

## Medlemmer i samarbeidsalliansen Osloregionen 2012

### Fylkeskommuner

(inkl. Oslo kommune)

Oslo kommune  
Akershus fylkeskommune  
Østfold fylkeskommune  
Buskerud fylkeskommune

### Kommuner Akershus

Asker  
Aurskog-Høland  
Bærum  
Enebakk  
Eidsvoll  
Frogn  
Fet  
Gjerdrum  
Hurdal  
Lørenskog  
Nannestad  
Nes  
Nesodden  
Nittedal  
Oppegård  
Rælingen  
Skedsmo  
Ski  
Sørums  
Ullensaker  
Vestby  
Ås

### Kommuner Buskerud

Drammen  
Hole  
Hurum  
Krødsherad  
Lier  
Modum  
Nedre Eiker  
Ringerike  
Røyken  
Sigdal  
Øvre Eiker

### Kommuner Oppland

Gran  
Jevnaker  
Lunner

### Kommuner Vestfold

Hof  
Holmestrand  
Horten  
Sande  
Svelvik

### Kommuner Østfold

Aremark  
Askim  
Eidsberg  
Fredrikstad  
Halden  
Hobøl  
Hvaler  
Marker  
Moss  
Rakkestad  
Rygge  
Rømskog  
Råde  
Sarpsborg  
Skiptvet  
Spydeberg  
Trøgstad  
Våler

### Kommuner Hedmark

Eidskog  
Grue  
Kongsvinger  
Nord-Odal  
Sør-Odal  
Våler  
Åsnes





SEKRETARIATET FOR OSLOREGIONEN  
Rådhuset 0037 Oslo  
Telefon 23 46 11 22 - Telefaks 23 46 17 43  
[www.osloregionen.no](http://www.osloregionen.no)

**OSLO**  
**regionen**  
[www.osloregionen.no](http://www.osloregionen.no)

# Vedlegg til KST sak 31/13

## RAKKESTAD KOMMUNE MØTEPLAN FOR POLITISKE UTVALG AUGUST-DESEMBER 2013

Utarbeidet 22.5.13 – endret 16.8.2013

Med forbehold om endringer

Uke	Dato	Kl	Utvalg
35	Ons 28.08	09.00	Formannskapet, Valgstyret, Klagenemnd - 1. gangs behandling av reguleringsplan for sentrum. Planen sendes til høring i minst 6 uker. - Folkevalgtopplæring.
37	Man 09.09		Valgstyret – Stortingsvalg 2013
37	Tir 10.09	15.00	Funksjonshemmedes råd
37	Tir 10.09	16.00	Ungdomsrådet
37	Tir 10.09	14.00	Valgstyret
37	Ons 11.09	09.00	Formannskapet samt Administrasjonsutvalg (Økonomisamling med Rådmannens ledergruppe)
37	Ons 11.09	14.00	Arbeidsmiljøutvalget (AMU)
37	Tor 12.09	10.00	Eldrerådet
37	Tor 12.09	18.30	Kommunestyret
37	Fre 13.09	09.00	Fast byggekomité
38	Tir 17.09	17.00	Teknikk- og miljø- og landbruksutvalget (TMLU)
38	Tir 17.09	19.00	Kultur- og oppvekstutvalget (KOU)
38	Ons 18.09	18.00	Helse- og omsorgsutvalget (HOU)
38	Ons 18.09	09.00	Formannskapet
40			HØSTFERIE
41	Fre 11.10	09.00	Fast byggekomité
42	Tir 15.10	17.00	Teknikk- og miljø- og landbruksutvalget (TMLU)
42	Tir 15.10	19.00	Kultur- og oppvekstutvalget (KOU)
42	Ons 16.10	18.00	Helse- og omsorgsutvalget (HOU)
42	Ons 16.10	09.00	Formannskapet
43	Tor 24.10	18.30	Kommunestyret
44	Ons 30.10	09.00	Formannskapet. - Orientering om rådmannens budsjettgrunnlag– framlegg av Budsjettdokument - 2. gangs behandling av reguleringsplan for sentrum.
44	Fre 01.11	09.00	Fast byggekomité
46	Ons 13.11	09.00	Formannskapet. Formannskapet innstiller i budsjettsak.
46	Tor 14.11	18.30	Kommunestyret Behandling av reguleringsplan for sentrum
47	Man 18.11	Fellesmøte Kl. 18.00	Eldrerådet <i>Uttalelse til FSK innstilling til budsjett</i>
47	Man 18.11		Funksjonshemmedes råd                      "
47	Man 18.11		Ungdomsrådet                      "
47	Ons 20.11	09.00	Formannskapet samt Administrasjonsutvalget
47	Fre 22.11	09.00	Fast byggekomité
48	Tir 26.11	17.00	Teknikk- og miljø- og landbruksutvalget (TMLU) <i>Uttalelse til FSK innstilling til budsjett</i>
48	Tir 26.11	19.00	Kultur- og oppvekstutvalget (KOU)                      "
48	Ons 27.11	18.00	Helse- og omsorgsutvalget (HOU)                      "
48	Ons 27.11	14.00	Arbeidsmiljøutvalget (AMU)                      "
50	Ons 11.12	09.00	Formannskapet
50	Tor 12.12	18.30	Kommunestyret <i>Behandling av FSK's innstilling til budsjett og innkomne høringsuttalelser</i>
51	Tor 19.12	18.00	Kommunestyret