

## MØTEINNKALLING

### Teknikk-, miljø- og landbruksutvalget

---

**Sted:** Formannskapssalen, Kultruhuset  
**Dato:** 04.06.2013  
**Tid:** 17:00

---

#### SAKSLISTE

**Godkjenning av protokoll fra møte 12.03.2013.**

**Saksnr.    Tittel**

- |       |  |
|-------|--|
| 12/13 | 13/773<br><b>ÅRSBERETNING - RAKKESTAD KOMMUNE 2012</b>   |
| 13/13 | 12/3204<br><b>VEINAVN FLADSTAD UTBYGGINGSOMRÅDE</b>  |
| 14/13 | 13/543<br><b>HØRINGSUTTALELSE - HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2014-2017</b> |

#### **Orienteringssak:**

Felles teknisk vakt (Ny vaktmesterordning)

Eventuelt forfall meldes til Servicekontoret tlf. 69 22 55 00

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Rakkestad, 28.05.2013

Jan Lie (s)  
Leder

**12-13 ÅRSBERETNING - RAKKESTAD KOMMUNE 2012**

Saksbehandler: May-Britt Lunde Nordli  
 Arkivsaksnr.: 13/773

Arkiv: **210**

<b>Saksnr.:</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
4/13	Eldrerådet	21.05.2013
6/13	Rådet for funksjonshemmede	21.05.2013
6/13	Ungdomsrådet	21.05.2013
21/13	Formannskapet	22.05.2013
12/13	Teknikk-, miljø- og landbruksutvalget	04.06.2013
/	Kultur- og oppvekstutvalget	04.06.2013
/	Helse- og omsorgsutvalget	05.06.2013
/	Administrasjonsutvalget	12.06.2013
/	Formannskapet	12.06.2013
/	Kommunestyret	20.06.2013

**Rådmannens forslag til vedtak**

Rakkestad kommunestyre vedtar rådmannens forslag til årsberetning for Rakkestad kommune 2012.

**Behandling i Formannskapet den 22.05.2013 sak 21/13****Formannskapets behandling**

Årsberetningen tas til foreløpig orientering og behandles endelig i formannskapet 12.06.2013 - etter at bruker- og interesseutvalg og hovedutvalg har behandlet meldingen.

**Vedlegg**

1. Årsberetning 2012, Rakkestad kommune – avlagt av rådmannen 28.3.13.

**Bakgrunn**

Rådmannen viser i denne saken til sitt forslag til «Rakkestad kommune, årsberetning, 2012. Saken settes opp på sakskartet til formannskapet 22.05.13, og er forventet ferdigbehandlet i dette organet 12.06.13.

**13/13 VEINAVN FLADSTAD UTBYGGINGSOMRÅDE**

---

Saksbehandler: Arne Gjerberg  
Arkivsaksnr.: 12/3204

---

Arkiv: L32

**Saksnr.: Utvalg**  
13/13     Teknikk-, miljø- og landbruksutvalget  
/         Kommunestyret

**Møtedato**  
04.06.2013

---

**Rådmannens forslag til vedtak**

Rakkestad kommunestyre vedtar at den avmerkede veien får navnet «*Parksvingen*».

**Vedlegg**

1. Kart som viser den aktuelle veien som skal ha navn.

**Bakgrunn**

I forbindelse med utbyggingen av nye boliger på Fladstad utbyggingsområde er det behov for et nytt veinavn på en internvei innenfor det området som nå er under utbygging bak bebyggelsen på Fladstad gård.

Saken er tidligere fremmet og behandlet i kommunestyret den 25.10.2012, sak 40/12. Her ble det fattet følgende vedtak: «*Saken utsettes og legges fram for Teknikk- og miljøutvalget for ny behandling.*»

Det ble fremmet en meldingssak som ble behandlet i teknikk og miljøutvalget den 13.11.2012, sak 30/12. Meldingen ble tatt til etterretning. I henhold til denne meldingssaken skal nytt forslag til veinavn fremmes for politisk behandling.

Rakkestad kommune sendte den 23.01.2013 ut en forespørsel om innspill til nytt veinavn. Forespørselen ble sendt ut til tidligere grunneier av området, Ole Fladstad, Askim Entreprenør AS som utbygger av området og til Rakkestad Historielag.

Det kom inn ett forslag til nytt veinavn fra Ole Fladstad. Hans forslag til nytt veinavn var «*Parksvingen*». Dette på bakgrunn av at veien «ligger som en sving» som både starter og slutter i «Parkveien».

Ut i fra debatten i kommunestyret under behandlingen av sak 40/12, var det ønskelig å se på nye veinavn for hele den planlagte utbyggingen på Fladstad under ett. Imidlertid er det ikke fra utbyggers side fremmet noe forslag til detaljreguleringsplan for den videre utbyggingen på Fladstad. Det er heller ikke mottatt noen signaler om når en slik fremming vil finne sted. Dette innebærer at det ikke er mulig på det nåværende tidspunkt, å vite hvor mange veier som vil trenge nye veinavn i framtiden.

Den aktuelle veien har det midlertidige navnet «Fladstad». Dette har løst det akutte behovet for nye adresser i området, men det er ikke meningen at dette skal bli en permanent løsning. Å bruke bare et gårdsnavn som adressenavn er ikke i tråd med kommunens veinavnpolitikk.

Kommunen har den 02.05 tilskrevet alle de nye oppsitterne langs den aktuelle veistrekningen, i tillegg til Ole Fladstad, Askim Entreprenør AS og Rakkestad Historielag hvor det er bedt om innspill til forslaget «*Parksvingen*». Ved utløpet av høringsfristen har det kommet inn kun to innspill. Det ene bifaller forslaget, mens det andre ønsker å beholde «Fladstad» som veinavn siden det nå er tatt i bruk.

### **Hjemmel**

Kommunen skal i henhold til matrikkellovens § 21 fastsette offisielle adresser. Dessuten skal kommunen i henhold til forskriftene § 50 og 51 til matrikkelloven tildele veiadresser til alle boliger og tildele veinavn.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske forpliktelser bortsett fra oppsetting av veinavnskilt.

### **Administrasjonens vurdering**

Administrasjonen viser til kommunens forpliktelse i henhold til matrikkellovens forskrifter § 51 om å tildele alle veier som skal benyttes i den offisielle adresseringen, et eget veinavn.

Det har vært flere forslag til nye veinavn på den aktuelle veien i tidligere saksbehandling, men ingen er bifalt. Imidlertid mener administrasjonen at forslaget til Ole Fladstad om at veien skal hete «*Parksvingen*» er et godt forslag. Finner man først «Parkveien» som leder inn til området fra «Skoleveien», så tar «*Parksvingen*» av som en «sving».

Det er i alt 13 oppsittere til den aktuelle veien som har mottatt brev fra kommunen om de har innvendinger mot navneforslaget. Av disse har kun 2 svart, en uten innvendinger og en som ønsker å beholde navnet «Fladstad».

Som kommentar til det siste, vises til det nest siste avsnittet under «*Bakgrunn*» i denne saksframstillingen.

Administrasjonen bifaller forslaget om at den aktuelle veien får navnet «*Parksvingen*».

**14/13 HØRINGSUTTALELSE - HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIVTRANSPORT 2014-2017**

---

Saksbehandler: Anita Isebakke  
Arkivsaksnr.: 13/543

---

Arkiv: Q01

**Saksnr.: Utvalg**  
14/13      Teknisk-, miljø- og landbruksutvalget

**Møtedato**  
04.06.2013

---

**Rådmannens forslag til vedtak**

Oversendt høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014 - 2017 av 29.04.2013 opprettholdes som Rakkestad kommunes høringsinnspill. Saksutredning oversendes Østfold fylkeskommune.

**Vedlegg:**

1. Kopi av utsendt foreløpig høringsuttalelse fra Rakkestad kommune datert 29.04.2013.
2. Vedleggsbrev fra Østfold fylkeskommune – Høring Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014 – 17.

**Utrykt vedlegg:** Høringsutkast (mars 2013) Regional transportplan – for Østfold mot 2050. Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014 -17.

**Nettadresse:** [http://www.ostfold-f.kommune.no/stream\\_file.asp?iEntityId=14914](http://www.ostfold-f.kommune.no/stream_file.asp?iEntityId=14914)

**Bakgrunn**

Rakkestad kommune mottok den 14.03.2013 et høringsutkast til handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport. Høringsprogrammet bygger på vedtatt transportplan som ble vedtatt juni 2012.

**Hjemmel**

Det er Fylkeskommunen som er vegmyndighet på fylkeskommunale veier og har ansvar for kollektivtransporten i fylket.

**Andre faktaopplysninger**

Høringsdokumentet omhandler tiltak for fylkesveger, trafiksikkerhet, gående og syklende, samt kollektivtrafikk. Det første året i programmet er forslag til investeringsprogram for 2014, detaljert på enkeltprosjekter så langt det er mulig. For videre i perioden er det satt opp sammendrag for hver kategori, og det legges opp til at handlingsprogrammet skal rulleres hvert år.

Rakkestad kommune ga innspill (datert 21.09.2012) til prosjekter på fylkeskommunale veier for 2013. Ingen av tiltakene er tatt inn i tiltaksprogrammet for 2013.

Det ble den 16.04.2013 gjennomført et møte mellom Statens vegvesen, Østfold fylkeskommune og Rakkestad kommune, et invitasjon fra Østfold fylkeskommune. Østfold fylkeskommune ønsker en årlig «runde» med kommunene i Østfold, for å gå igjennom pågående prosjekter, fremtidige prosjekter/planer og driftsforhold. Fra Rakkestad kommune stilte ordfører, kommunesjef, 2 stk politikere og 3 stk fra administrasjonen.

### **Helse- og miljøkonsekvenser**

Flere av tiltakene som er lagt inn i høringsdokumentet til fylkeskommunen, og de tiltak/prosjekter som Rakkestad kommune ønskes prioritert, har positiv innvirkning på helse- og miljø. Det er blant annet lagt stor vekt på økt trafiksikkerhet, spesielt på myke trafikanter og skoleveier, samt økt fokus på gang- og sykkelveger og legge til rette for bruk av sykkel som transportmiddel.

### **Økonomi**

Rakkestad kommune har stilt seg villig til å forskuttere eventuelle prosjekter for å fremskynde gjennomføring, spesielt med sterkt ønske om å sikre skoleveg.

Det er i høringsdokumentet foreslått å vurdere nedklassifisering av fylkesveier. Rakkestad kommune er negativ til eventuell nedklassifisering til kommunale veier, og har gitt klar tilbakemelding om at det ikke er aktuelt å overta fylkesveger. Kommunen har stor nok utfordring med stort vedlikeholdsetterslep på den veimassen som kommunen besitter i dag. Eventuell økt veimasse vil mest sannsynlig føre til ytterligere vedlikeholdsetterslep.

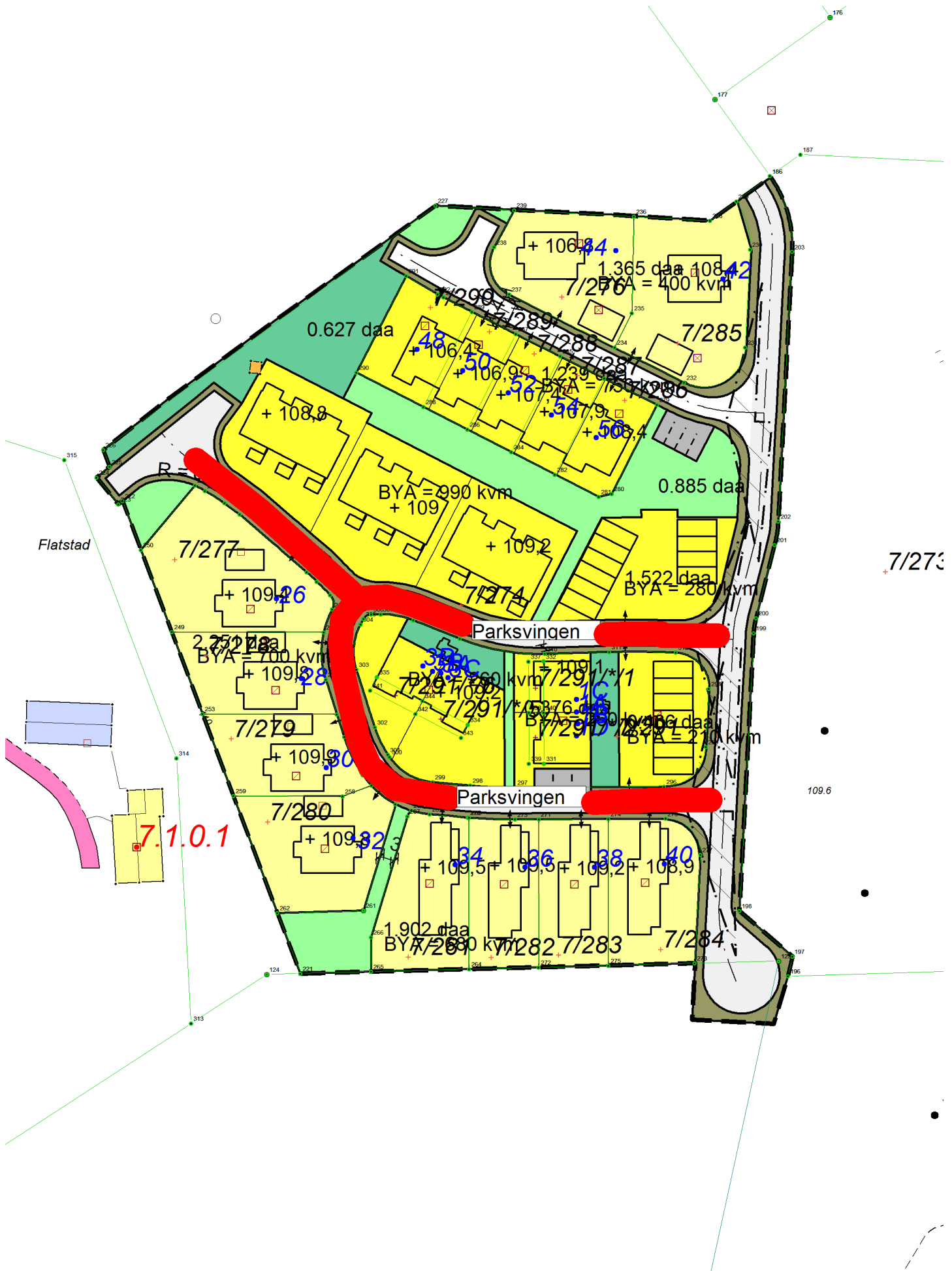
### **Administrasjonens vurdering**

I foreløpig uttalelse til høringsdokumentet (se vedlegg 1) har Rakkestad kommune spilt på tidligere uttalelser til både Regional transportplan mot 2050 (26.04.2012) og innspill på prioriterte fylkesveiprosjekter i Rakkestad kommune (21.09.2012). Dette er da tiltak som; overgang/undergang Os skole, busslomme Holøsåsen, omlegging av tungtrafikk utenom Rakkestad sentrum, sammenhengende ring av gang- og sykkelvei rundt sentrum, gang- og sykkelvei fra Rakkestad sentrum til Degernes sentrum, forlengelse av gang- og sykkelvei Os skole mot nord, fast dekke fv 654 Førriisdahl – Haaby, busslomme Bergenhuskrysset.

Østfold fylkeskommune ønsket også en tilbakemelding på fylkeskommunens ønske om omklassifisering og nedklassifisering av gang- og sykkelveier samt fylkesveier. Det var et spesielt ønske om at «eierforholdet» til gang- og sykkelveier ble gjennomgått og avklart, da det i dag er mange gang- og sykkelveier som har udefinert eierforhold. Rakkestad kommune er positive til at gang- og sykkelveier langs fylkesveier i sin helhet klassifiseres som fylkeskommunens eiendom og ansvar. Kommunen ha imidlertid ingen ønske om å overta gang- og sykkelveier langs fylkesveier. Kommunen er videre negative til at fylkeskommunale veier nedklassifiseres til kommunale veier. Kommunen slikter i dag med mye dårlige grusveier, og har meget lite ressurser til å drifte og vedlikeholde disse veiene. Ytterligere veiareal vil medføre mindre ressurser og ytterligere vedlikeholdsetterslep på kommunale veier.

I kommentarer til kollektivtrafikken i Østfold og for Rakkestad kommune, har Rakkestad kommune påpekt at det er viktig å opprettholde togavgangene på Østre linje, og at det er sterkt ønske om å gjenopprette togavgangene mot Sarpsborg. Det er ønske om «rundbane for tog» i Østfold. Opprettholde og økt bussforbindelse til Halden, og god korrespondanse mellom buss og tog Sarpsborg – Rakkestad – Mysen – Oslo.

Rakkestad kommune har også gitt en klar kommentar til viktigheten med tverrforbindelsen Rv11/Rv22 fra Nedre Glomma regionen, til Indre Østfold og videre mot E6 og Romerike. Det er poengtert viktigheten av å se på utbedringer/sikring av enkeltstrekninger og krysningpunkter i området Bergenhuskrysset, spesielt med tanke på at dette er skolevei. Tiltakene berører riksveg og det er Statens Vegvesen som er vegmyndighet, men kommunen valgte å påpeke også disse tiltakene ovenfor fylkeskommunen.



Forslag til nytt veinavn på område B3, Flatstad  
 22.05.2013  
 Målestokk 1:1000



# Seksjon teknikk, miljø og landbruk

Østfold Fylkeskommune  
Samferdselsseksjonen  
postboks 220

1702 SARPSBORG

Deres ref.	Vår ref.:	Arkivkode	Dato
2010/12044 - 15683/2013	Saksnr. 13/543-2 Løpenr. 6466/13 Sak nr. bes oppgitt ved svar	Q01	29.04.2013

Kopi til:

## **SVAR - HØRING- HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER OG KOLLEKTIV-TRANSPORT 2014-2017**

Viser til høringsutkast til handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014 – 17 datert 07.03.2013, og oversender en foreløpig uttalelse fra Rakkestad kommune. Høringsuttalelsen vil bli politisk behandlet i juni 2013 og særutskrift fra politisk behandling vil bli ettersendt.

Rakkestad kommune ga i 2012 innspill til høringsutkastet for Regional transportplan mot 2050 og på prioriterte fylkesveiprosjekter i kommunen. I høringsuttalelsen ble flere prosjekter og utfordringer omtalt, spesielt kommunens ønske om at det ble satt fokus på skolevei og tiltak for å sikre de myke trafikantene. Det kan ikke sees at kommunens ønske om prioriteringer av tiltak i kommunen er etterkommet så langt. Det håpes imidlertid at det blir sett nærmere på å kunne prioritere noen av tiltakene, og kommunen forventer at de høyest prioriterte tiltakene blir gjennomført i perioden 2014 – 2017.

Kommentarer til handlingsprogrammets innretning, investeringsprofil og prioriteringer:

Rakkestad kommune mener det er riktig å formulere delmål, med temaene fremkommelighet, 0-visjonen, klima og universell utforming. Likevel mener kommune at det er viktig å vektlegge et av RTP's prioriteringer som er satt opp – utbedre ulykkespunkter, samt prioritere tiltak for elever uten fri skoleskyss. Når det gjelder investeringer, synes det riktig å sette første året (2014) spesifisert med enkeltprosjekter, og videre i perioden satt opp for de enkelte kategorier. Dette vil gi lettere muligheter til omprioriteringer av tiltak, dersom dette synes nødvendig. Kommunenes mulighet til å gi innspill til investeringsprogram for de enkelte år, er en flott mulighet for kommune til å påvirke investeringene på fylkesveiene i sin kommune og kunne bidra med eventuelle samkjøring med andre prosjekter.

Omklassifisering og nedklassifisering av gang- og sykkelveier samt fylkesveier.

Rakkestad kommune er positive til at det gjennomføres en rydding av «eierforhold» i gang- og sykkelveinettet som tilligger fylkesveiene i kommunen. En opprydding slik at alle gang- og sykkelveiene langs fylkesveier enhetlig blir klassifisert som fylkeskommens eiendom og ansvar. Kommunen har imidlertid ingen ønske om å overta gang- og sykkelveier langs fylkesveier. Videre er kommunen negative til at fylkeskommunale veier nedklassifiseres til kommunale veier. Kommunen sliter i dag med mye dårlige grusveier, og har

meget lite ressurser til å drifte og vedlikeholde disse veiene. Ytterligere veiareal vil medføre mindre ressurser og ytterligere vedlikeholdsetterslep på kommunale veier. Rakkestad kommune har ikke ressurser til overtagelse av nedklassifiserte fylkesveier.

Kommentarer til kollektivtrafikken.

Rakkestad kommune har ved tidligere høringer gitt innspill og pekt på viktigheten av å opprettholde togavgangene på Østre linje. Det er også et sterkt ønske om at togavgangene gjenopptas mot Sarpsborg. Det bør fokuseres på å heve standard på Østre linje for å avlaste vestre linje kapasitetsmessig spesielt i forhold til godstransport. Det er et ønske om at det gjøres en innsats for "rundbane for tog" i Østfold. Videre er det ønske om opprettholde og utvide bussforbindelsen mot Halden. Det er også viktig å holde fokus på en god korrespondanse mellom buss og tog Sarpsborg – Rakkestad – Mysen – Oslo.

Rakkestad kommune synes det er positivt at det fra sommeren 2013 satses på biogass for busstilbudet i regionen Nedre Glomma.

Kommentarer til prioriteringer satt opp i investeringsprogrammet for 2014:

Rakkestad kommune ser at det er bru- og tunnelutbedringer som vil ta mye av investeringene i 2014 og videre i perioden. Kommunen ser at tiltak for gående og syklende og trafiksikkerhetstiltak er gitt en økning i midler fra 2015 og videre ut i perioden. Rakkestad kommune er skuffet over å se at ingen tiltak for de myke trafikanter på fylkeskommunale veier i egen kommunen er prioritert i 2014. Kommunen forventer at de tiltak som kommunen har gitt innspill på vil blitt satt opp seinere i perioden 2015 – 2017.

Innspill og ønskede tiltak i Handlingsprogram for fylkesveger i Rakkestad kommune.

Selv om tverrforbindelsen RV111/Rv22 ikke er et fylkeskommunalt ansvar, siden disse veiene er riksveger, vil Rakkestad kommune påpeke denne viktige tverrforbindelsen fra Nedre Glomma regionen, til Indre Østfold og videre mot E6 og Romerike. Veien har en stor andel tungtransport, og er smal og svingete, særlig nord for Sarpsborg. I RPT er det forslag om å utbedre Rv.111/Rv.22 nordover fra Sarpsborg mot E18 og videre inn i Akershus. Kommunen er også kjent med at det foreligger innspill om ny trasè for Rv. 111. fra Borgenhaugen til E6. Kommunen støtter prioriteringen av Rv.111 og Rv.22, men mener også det er behov for å utbedre strekninger/-punkter på Rv.111 og Rv. 22 allerede på kort sikt dvs. innen 2017. Viktige prioriteringer her er krysningspunkter for skoleveier i området Bergenhus, gang- og sykkelveier Bodahl og flere tiltak som er spilt inn i tidligere høringer som Regional transportplan mot 2050.

Som innspill til konkrete tiltak for fylkesveier i Rakkestad kommune, vil kommunen gjenta de tiltak som er meldt inn i tidligere høringer (Fylkesveiprojekter for 2013). Kommunen har som tidligere nevnt prioritert tiltak for myke trafikanter som å sikre skolevei, utbygging av gang- og sykkelveier. Kommunen er villig til å vurdere forskuttering av flere av foreslåtte tiltak nedenfor. Flere av tiltakene er også beskrevet i kommuneplan for Rakkestad.

Følgende prosjekter er et ønske om å prioritere og de er satt opp i prioritert rekkefølge.

1. Os skole - Krysningspunkt ved Os skole, fv 124 Eidsbergveien, undergang – overgang.

## Seksjon teknikk, miljø og landbruk

2. Busslomme Holøsåsen - Busslomme ved boligområde Holøsåsen, fv 124 Eidsbergveien
- x. Rakkestad sentrum - Krysningspunkt for skolebarn i krysset Nedre Gudimvei og Johs C. Liensgate, arm til fv 124 Storgata. Er forsøkt utbedret, men opphøyd gangfelt har ingen effekt på farten, ikke merkbar fartshump for kjøretøy.
3. Rakkestad sentrum - Omlegging av tungtrafikk utenfor Rakkestad sentrum jfr kommuneplan / sentrumsplan fv 124
4. Rakkestad sentrum - Sammenhengende ring av gang- og sykkelveier rundt Rakkestad sentrum
5. Rakkestad sentrum - Sammenhengende gang- og sykkelvei fra Rakkestad sentrum til Degernes sentrum
6. Os skole - forlengelse av gang- og sykkelvei fra Os skole mot nord
7. Førisdal – Haaby - Fast dekke fv 654
8. Busslomme Bergenhus - Busslomme sydgående retning fra Rakkestad sentrum like før Bergenhuskrysset (ved gamle Bergenhus skole)

Som et mer langsiktig tiltak er det ønske om å se på omlegging av tungtrafikk utenom Rakkestad sentrum. Rakkestad kommune har sett på, og jobbet mye med dette i forbindelse med arbeidet med en ny sentrumsplan. Rakkestad kommune ønsker også at Fylkeskommunen deltar/bidrar aktivt i arbeidet med ny reguleringsplan for Bergehhusområdet, det ble varslet oppstart på denne i 2012.

Med vennlig hilsen

Bernt Henrik Hansen  
Seksjonsleder teknikk, miljø og landbruk

Anita Isebakke  
Enhetsleder kommunalteknikk



Østfold fylkeskommune

Kommunene i Østfold

14. 03 2013  
13/543 1  
4001/13  
Q 01  
BHM  
TH

Vår ref.: 2010/12044 - 15683/2013

Deres ref.:

Dato: 07.03.2013

## Høring - Handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014-17

Ved brev av 22.11.2012 ble Regional transportplan mot 2050 oversendt kommunen. Denne ble vedtatt av fylkestinget i juni 2012.

Vedlagt følger to eksemplarer av et forslag til et handlingsprogram for fylkesveger og kollektivtransport 2014-17. Samferdsel, miljø og klimakomiteén vedtok i møte 6. mars 2013 å sende denne ut på høring til kommunene i Østfold med høringsfrist 1. mai 2013.

Foreliggende handlingsprogram er det første som er utarbeidet etter at transportplanen ble vedtatt i juni 2012. Handlingsprogrammet omhandler fylkesveger, trafiksikkerhet, gående og syklende, samt kollektivtrafikk. Det første året i programmet er forslag til investeringsprogram for 2014, detaljert på enkeltprosjekter så langt det har vært mulig mens perioden for øvrig kun er vist i sammendrag per kategori. Det er en forutsetning at handlingsprogrammet skal rulleres hvert år.

Vi ber spesielt om kommunenes synspunkter på følgende forhold:

- Handlingsprogrammets innretning, investeringsprofil og prioriteringer.
- Særskilte forhold og utfordringer, herunder spesielt spørsmålet om eventuell overtakelse av gang-/sykkelveger og nedklassifisering av fylkesveier.
- Kollektivtrafikken
- Forslaget til investeringsprogram 2014. Eventuelle nye innspill bes prioritert i rekkefølge.

Det legges opp til at fylkestinget skal behandle handlingsprogrammet samtidig med økonomiplanen i juni 2013.

Høringssvar sendes Østfold fylkeskommune, Samferdselseksjonen, Postboks 220, 1702 Sarpsborg eller [sentralpost@ostfoldfk.no](mailto:sentralpost@ostfoldfk.no).

Regionalutviklingsavdelingen, Samferdselseksjonen  
Postadresse: Postboks 220, 1702 Sarpsborg  
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg  
Telefon: 69 11 70 00 Telefaks: 69 11 70 70

E-post: [sentralpost@ostfoldfk.no](mailto:sentralpost@ostfoldfk.no)  
Internett: <http://www.ostfoldfk.no/>  
Org.nr.: 974 544 407

Høringsdokumentet ligger på vår nettside under «Samferdsel».

SMK-komiteen ba også fylkesrådmannen sette seg sammen med politiet, kommunene og ungdommens egne organisasjoner for å se på hvordan man kan legge opp til en mer hensiktsmessig hjemtransport av unge fra byene i helgene på nattestid.

I tillegg ble det bedt om en sak til SMK-møtet i oktober som beskriver hvordan tiltakene beskrevet i RTP med hensyn til FV 114 /115 og FV 120 kan fremskyndes, og hvor raskt dette i så fall kan skje. Saken skal også vurdere finansiering herunder; lånefinansiering, spleiselag med/forskuttering fra kommuner og eventuell omdisponering av planlagte vedlikeholdsarbeid.

Med hilsen

*Dokumentet er elektronisk godkjent av*  
Atle Haga  
fylkesrådmann

Håkon Johnsen  
fylkesdirektør